

2012년 하반기 적용

건설공사 표준품셈 개정결과

2012. 7

국 토 해 양 부



한국건설기술연구원



【개정목차】

제 1장 적용기준	【토목/건축/설비】	1
제 2장 가설공사	【토목/건축/설비】	6
제 3장 토공사	【토목/건축】	10
제 6장 철근콘크리트공사	【토목/건축】	12
제 8장 개 간	【토목】	17
제 11장 기계경비	【토목】	19
제 12장 도로포장 및 유지	【토목】	21
제 13장 하 천	【토목】	27
제 14장 항 만	【토목】	29
제 16장 궤도공사	【토목】	31
제 19장 관부설 및 접합	【토목】	36
제 13장 방수공사	【건축】	38

건설공사 표준품셈 개정결과

- 제 1장 적용기준 -

2012. 7

국 토 해 양 부 
한국건설기술연구원 

구분	현행	개정	비고
보완	1-2 적용범위 국가, 지방자치단체, 정부투자기관 및 위 기관의 감독과 승인을 요하는 기관에서는 본 표준품셈을 건설공사 예정가격 산정의 기초로 활용한다.	1-2 적용범위 국가, 지방자치단체, 공기업·준정부기관, 기타공공기관 및 위 기관의 감독과 승인을 요하는 기관에서는 본 표준품셈을 건설공사 예정가격 산정의 기초로 활용한다.	[토목/건축/설비]
보완	1-3 적용방법 3. 본 품셈은 건설공사중 대표적이고 보편적이며 일반화된 공종, 공법을 기준으로 한 것이며 현장여건, 기후의 특성 및 조건에 따라 조정하여 적용 한다.	1-3 적용방법 3. 본 품셈은 건설공사중 대표적이고 보편적이며 일반화된 공종, 공법을 기준으로 한 것이며 현장여건, 기후의 특성 및 조건에 따라 조정하여 적용 하되, 예정가격작성기준 제2조에 의거 부당하게 감액하거나 과잉 계산되지 않도록 한다.	[토목/건축/설비]
신설		1-3 적용방법 6. 본 표준품셈에서 “시공량/일”으로 명시된 항목 중 총 시공량이 본 품(시공량/일)의 기준 미만일 경우에는 현장여건 등을 고려하여 별도 계상한다.	[토목/건축/설비]
보완	1-3 적용방법 6. 본 표준품셈에 명시되지 않은 품으로서 타부문(건축, 전기, 기계 등)의 표준품셈에 명시된 품은 그 부분의 품을 적용하고, 타부문과 유사한 공종의 품은 본 표준품셈을 우선하여 적용한다.	1-3 적용방법 7. 본 표준품셈에 명시되지 않은 품으로서 타부문(전기, 통신 문화재 등)의 표준품셈에 명시된 품은 그 부분의 품을 적용하고, 타부문과 유사한 공종의 품은 본 표준품셈을 우선하여 적용한다.	[토목]
보완	1-3 적용방법 6. 본 표준품셈에 명시되지 않은 품으로서 타부문(토목, 전기, 기계 등)의 표준품셈에 명시된 품은 그 부분의 품을 적용하고, 타부문과 유사한 공종의 품은 본 표준품셈을 우선하여 적용한다.	1-3 적용방법 7. 본 표준품셈에 명시되지 않은 품으로서 타부문(전기, 통신 문화재 등)의 표준품셈에 명시된 품은 그 부분의 품을 적용하고, 타부문과 유사한 공종의 품은 본 표준품셈을 우선하여 적용한다.	[건축]
보완	1-3 적용방법 6. 본 표준품셈에 명시되지 않은 품으로서 타부문(토목, 건축, 전기 등)의 표준품셈에 명시된 품은 그 부분의 품을 적용하고, 타부문과 유사한 공종의 품은 본 표준품셈을 우선하여 적용한다.	1-3 적용방법 7. 본 표준품셈에 명시되지 않은 품으로서 타부문(전기, 통신 문화재 등)의 표준품셈에 명시된 품은 그 부분의 품을 적용하고, 타부문과 유사한 공종의 품은 본 표준품셈을 우선하여 적용한다.	[설비]

구분	현행	개정	비고																																																																				
보완	<p>1-5 설계서의 단위 및 소수의 표준</p> <table border="1" data-bbox="237 233 1055 448"> <thead> <tr> <th rowspan="2">종 목</th> <th colspan="2">규 격</th> <th colspan="2">단위수량</th> <th rowspan="2">비 고</th> </tr> <tr> <th>단위</th> <th>소 수</th> <th>단위</th> <th>소 수</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>· · · <u>가마니</u></td> <td></td> <td></td> <td>· · · <u>장</u></td> <td>· · · 단위한</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	종 목	규 격		단위수량		비 고	단위	소 수	단위	소 수	· · · <u>가마니</u>			· · · <u>장</u>	· · · 단위한		<p>1-5 설계서의 단위 및 소수의 표준</p> <table border="1" data-bbox="1137 233 1955 448"> <thead> <tr> <th rowspan="2">종 목</th> <th colspan="2">규 격</th> <th colspan="2">단위수량</th> <th rowspan="2">비 고</th> </tr> <tr> <th>단위</th> <th>소 수</th> <th>단위</th> <th>소 수</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>· · · <u>매대</u></td> <td></td> <td></td> <td>· · · <u>매</u></td> <td>· · · 단위한</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	종 목	규 격		단위수량		비 고	단위	소 수	단위	소 수	· · · <u>매대</u>			· · · <u>매</u>	· · · 단위한		[토목/건축/설비]																																				
종 목	규 격		단위수량		비 고																																																																		
	단위	소 수	단위	소 수																																																																			
· · · <u>가마니</u>			· · · <u>장</u>	· · · 단위한																																																																			
종 목	규 격		단위수량		비 고																																																																		
	단위	소 수	단위	소 수																																																																			
· · · <u>매대</u>			· · · <u>매</u>	· · · 단위한																																																																			
보완	<p>1-7 재료 및 자재의 단가</p> <p>1. 건설재료 및 자재의 단가는 거래실례가격 또는 통계법 제4조의 규정에 의한 지정기관이 조사하여 공표한 가격, 감정가격, 유사한 거래실례가격, 견적가격을 기준하며, 적용순서는 국가를 당사자로하는계약에관한법률 시행규칙 제7조의 규정에 따른다.</p>	<p>1-7 재료 및 자재의 단가</p> <p>1. 건설재료 및 자재의 단가는 거래실례가격 또는 통계법 제15조의 규정에 의한 지정기관이 조사하여 공표한 가격, 감정가격, 유사한 거래실례가격, 견적가격을 기준하며, 적용순서는 국가를 당사자로하는계약에관한법률 시행규칙 제7조의 규정에 따른다</p>	[토목/건축/설비]																																																																				
보완	<p>1-9 재료의 할증률</p> <p>4. 해상작업의 경우는 다음 표의 값 이내를 적용할 수 있다.</p> <p>나. 사 석(捨石)</p> <table border="1" data-bbox="230 847 1055 1082"> <thead> <tr> <th rowspan="2">지반 사석두께 종류</th> <th colspan="2">보통지반</th> <th colspan="2">모래치환지반</th> <th colspan="2">연약지반</th> </tr> <tr> <th>2m미만</th> <th>2m이상</th> <th>2m미만</th> <th>2m이상</th> <th>2m미만</th> <th>2m이상</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>기 초 사 석</td> <td>25%</td> <td>20%</td> <td>30%</td> <td>25%</td> <td>50%</td> <td>40%</td> </tr> <tr> <td>피복석(被覆石)</td> <td>15</td> <td>15</td> <td>15</td> <td>15</td> <td>20</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>뒤 채 읍 사 석</td> <td>20</td> <td>20</td> <td>20</td> <td>20</td> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </tbody> </table>	지반 사석두께 종류	보통지반		모래치환지반		연약지반		2m미만	2m이상	2m미만	2m이상	2m미만	2m이상	기 초 사 석	25%	20%	30%	25%	50%	40%	피복석(被覆石)	15	15	15	15	20	20	뒤 채 읍 사 석	20	20	20	20	25	25	<p>1-9 재료의 할증률</p> <p>4. 해상작업의 경우는 다음 표의 값 이내를 적용할 수 있다.</p> <p>나. 사 석(捨石)</p> <table border="1" data-bbox="1104 847 1928 1082"> <thead> <tr> <th rowspan="2">지반 사석두께 종류</th> <th colspan="2">보통지반</th> <th colspan="2">모래치환지반</th> <th colspan="2">연약지반</th> </tr> <tr> <th>2m미만</th> <th>2m이상</th> <th>2m미만</th> <th>2m이상</th> <th>2m미만</th> <th>2m이상</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>기 초 사 석</td> <td>25%</td> <td>20%</td> <td>30%</td> <td>25%</td> <td>50%</td> <td>40%</td> </tr> <tr> <td>피복석(被覆石)</td> <td>15</td> <td>15</td> <td>15</td> <td>15</td> <td>20</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>뒤 채 읍 사 석</td> <td>20</td> <td>20</td> <td>20</td> <td>20</td> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] 사석의 재료할증률은 공사의 위치, 자연조건(수심, 조류, 파랑, 조위, 해저지질 등)과 제체의 규모 및 공사의 종류 등 현장조건에 적합하게 적용할 수 있다.</p>	지반 사석두께 종류	보통지반		모래치환지반		연약지반		2m미만	2m이상	2m미만	2m이상	2m미만	2m이상	기 초 사 석	25%	20%	30%	25%	50%	40%	피복석(被覆石)	15	15	15	15	20	20	뒤 채 읍 사 석	20	20	20	20	25	25	[토목]
지반 사석두께 종류	보통지반		모래치환지반		연약지반																																																																		
	2m미만	2m이상	2m미만	2m이상	2m미만	2m이상																																																																	
기 초 사 석	25%	20%	30%	25%	50%	40%																																																																	
피복석(被覆石)	15	15	15	15	20	20																																																																	
뒤 채 읍 사 석	20	20	20	20	25	25																																																																	
지반 사석두께 종류	보통지반		모래치환지반		연약지반																																																																		
	2m미만	2m이상	2m미만	2m이상	2m미만	2m이상																																																																	
기 초 사 석	25%	20%	30%	25%	50%	40%																																																																	
피복석(被覆石)	15	15	15	15	20	20																																																																	
뒤 채 읍 사 석	20	20	20	20	25	25																																																																	
보완	<p>1-19 산업안전보건관리비</p> <p>1. 내용생략</p> <p>2. 공사금액에 계상된 산업안전보건관리비는 노동부가 고시한 “건설업 산업안전보건관리비 계상 및 사용기준” 별표2의 사용내역 및 기준에 따라 사용하여야 한다.</p>	<p>1-19 산업안전보건관리비</p> <p>1. 내용생략</p> <p>2. 공사금액에 계상된 산업안전보건관리비는 고용노동부가 고시한 “건설업 산업안전보건관리비 계상 및 사용기준” 별표2의 사용내역 및 기준에 따라 사용하여야 한다.</p>	[토목/건축/설비]																																																																				

구분	현행	개정	비고
보완	<p>1-26 토질 및 암의 분류</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 보통토사 : 보통 상태의 실트 및 점토 모래질 흙 및 이들의 혼합물로서 삽이나 팽이를 사용할 정도의 토질(삽작업을 하기 위하여 상체를 약간 구부릴 정도) 2. 경질 토사 : 견고한 모래질 흙이나 점토로서 팽이나 곡팽이를 사용할 정도의 토질(체중을 이용하여 2~3회 동작을 요할 정도) 3. 고사 점토 및 자갈섞인 토사 : 자갈질 흙 또는 견고한 실트, 점토 및 이들의 혼합물로서 곡팽이를 사용하여 파낼 수 있는 단단한 토질 4. 호박돌 섞인 토사 : 호박돌 크기의 돌이 섞이고 굴착에 약간의 화약을 사용해야 할 정도로 단단한 토질 5. 풍화암 : 일부는 곡팽이를 사용할 수 있으나 암질(岩質)이 부식되고 균열이 1~10cm로서 굴착 또는 절취에는 약간의 화약을 사용해야할 암질 6. 연암 : 혈암, 사암 등으로서 균열이 10~30cm 정도로서 굴착 또는 절취에는 화약을 사용해야 하나 석축용으로는 부적합한 암질 7. 보통암 : 풍화상태는 엇볼 수 없으나 굴착 또는 절취에는 화약을 사용해야 하며 균열이 30~50cm 정도의 암질 8. 경암 : 화강암, 안산암 등으로서 굴착 또는 절취에 화약을 사용해야 하며 균열상태가 1m 이내로서 석축용으로 쓸 수 있는 암질 9. 극경암 : 암질이 아주 밀착된 단단한 암질 <p>[주] 표준 품셈에 표시되는 돌재료의 분류는 다음을 기준으로 한다.</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 모암(母岩) : 석산에 자연상태로 있는 암을 모암이라 한다. ② 원석(原石) : 모양에서 1차 파쇄된 암석을 원석이라 한다. ③ 건설공사용 석재 : 석재의 품질은 그 용도에 적합한 강도를 갖고 균열이나 결점이 없고 질이 좋은 치밀한 것이며 풍화나 동결의 해를 받지 않는 것이라야 한다. ④ 다듬돌(切石) : 각석(角石) 또는 주석(柱石)과 같이 일정한 규격으로 다듬어진 것으로서 건축이나 또는 포장 등에 쓰이는 돌. ⑤ 막다듬돌(荒切石) : 다듬돌을 만들기 위하여 다듬돌의 규격 치수의 가공에 필요한 여분의 치수를 가진 돌. ⑥ 견치돌(間知石) : 형상은 재두각추체(裁頭角錐體)에 가깝고 전면은 거의 평면을 이루며 대략 정사각형으로서 뒷길이(控長), 접촉면의 폭(合端), 뒷면(後面) 등이 규격화 된 돌로서 4방락(四方落) 또는 2방락(二方落)의 것이 있으며, 접촉면의 폭은 전면 1변의 길이의 $\frac{1}{10}$ 이상이라야 하고 접촉면의 길이는 1변의 평균 길이의 $\frac{1}{2}$ 이상인 돌. 	<p>삭제</p>	[설비]

구분	현행	개정	비고
보완	<div style="text-align: center;"> <p>4방락견치돌 (四方落間知石) 2방락견치돌 (二方落間知石)</p> </div> <p>⑦ 깎돌(割石) : 견치돌에 준한 채두방추형(裁頭方錐形)으로서 견치돌보다 치수가 불규칙하고 일반적으로 뒷면(後面)이 없는 돌로서 접촉면의 폭(合端)과 길이는 각각 전면의 일변의 평균길이의 약 $\frac{1}{20}$ 과 $\frac{1}{3}$ 이 되는 돌</p> <p>⑧ 깎 잡석(雜割石) : 모암에서 일차 폭파한 원석을 깎 돌로서, 전면의 변의 평균 길이는 뒷길이의 약 $\frac{2}{3}$ 되는 돌.</p> <p>⑨ 사석(捨石) : 막 깎돌 중에서 유수에 견딜 수 있는 중량을 가진 큰 돌.</p> <p>⑩ 잡석(雜石) : 크기가 지름 10~30cm 정도의 것이 크고 작은 알로 고루 고루 섞여져 있으며 형상이 고르지 못한 큰 돌.</p> <p>⑪ 전석(轉石) : 1개의 크기가 0.5m³ 이상 되는 석괴</p> <p>⑫ 야면석(野面石) : 천연석으로서 표면을 가공하지 않은 것으로서 운반이 가능하고 공사용으로 사용될 수 있는 비교적 큰 석괴.</p> <p>⑬ 호박돌(玉石) : 호박형의 천연석으로서 가공하지 않은 지름 10cm이상의 크기의 돌.</p> <p>⑭ 조약돌(栗石) : 잡석을 지름 0.5~10cm 정도의 자갈 크기로 작게 깎 돌</p> <p>⑮ 부순돌(碎石) : 잡석을 지름 0.5~10cm 정도의 자갈 크기로 작게 깎 돌</p> <p>⑯ 굵은 자갈(大砂利) : 가공하지 않은 천연석으로서 지름 7.5~20cm 정도의 돌.</p> <p>⑰ 자갈(砂利) : 천연석으로서 굵은 자갈보다 알이 작고 지름 0.5~7.5cm 정도의 둥근 돌.</p> <p>⑱ 렉(礫) : 천연적인 굵은 자갈과 작은 자갈이 고루고루 섞여져 있는 상태의 돌.</p> <p>⑲ 굵은 모래(粗砂) : 천연산으로서 지름 0.25~2mm 정도의 알맹이의 돌.</p> <p>⑳ 잔모래(細砂) : 천연산으로서 지름 0.05~0.25mm 정도의 알맹이의 돌.</p> <p>㉑ 돌가루(石粉) : 돌을 바수어 가루로 만든 것.</p> <p>㉒ 고로슬래그 부순돌 : 제철소의 선철(銑鐵) 제조 과정에서 생산되는 고로슬래그를 0~40mm로 파쇄 가공한 돌.</p>	<p>삭 제</p>	[설비]

건설공사 표준품셈 개정결과

- 제 2장 가설공사 -

2012. 7

국 토 해 양 부 
한국건설기술연구원 

구분	현행				개정				비고
보완	2-1 가설물의 한도				2-1 가설물의 한도				[토목/건축/설비]
	2. 시험실의 규모(건설기술관리법령의 규정에 의함)				2. 시험실의 규모(건설기술관리법령의 규정에 의함)				
	구분	공사 규모	규모(㎡)	비고	구분	공사 규모	규모(㎡)	비고	
	특급품질 관리대상 공사	품질시험계획을 수립하여야 하는 총공사비가 1000억원 이상인 건설공사 또는 연면적 5만 제곱미터 이상인 다중이용 건축물의 건설공사	100이상	1. 특급품질관리원 1인 이상 2. 중급품질관리원 이상의 품질관리자 1인 이상	특급품질 관리대상 공사	품질시험계획을 수립하여야 하는 총공사비가 1000억원 이상인 건설공사 또는 연면적 5만 ㎡ 이상인 다중이용 건축물의 건설공사	100이상	1. 특급품질관리원 1인 이상 2. 중급품질관리원 이상의 품질관리자 2인 이상	
	고급품질 관리대상 공사	품질관리계획을 수립하는 건설공사로서 특급품질관리대상공사가 아닌 건설공사	50이상	1. 고급품질관리원 이상의 품질관리자 1인 이상 2. 중급품질관리원 이상의 품질관리자 1인 이상	고급품질 관리대상 공사	품질관리계획을 수립하는 건설공사로서 특급품질관리대상공사가 아닌 건설공사	50이상	1. 고급품질관리원 이상의 품질관리자 1인 이상 2. 중급품질관리원 이상의 품질관리자 2인 이상	
	중급품질 관리 대상공사	총공사비가 100억원 이상인 건설공사 또는 연면적 5,000제곱미터 이상인 다중이용건축물의 건설공사로서 특급 및 고급 품질관리대상 공사가 아닌 건설공사	30이상	1. 중급품질관리원 이상의 품질관리자 1인 이상 2. 초급품질관리원 이상의 품질관리자 1인 이상	중급품질 관리 대상공사	총공사비가 100억원 이상인 건설공사 또는 연면적 5,000㎡ 이상인 다중이용건축물의 건설공사로서 특급 및 고급품질관리대상 공사가 아닌 건설공사	30이상	1. 중급품질관리원 이상의 품질관리자 1인 이상 2. 초급품질관리원 이상의 품질관리자 1인 이상	
초급품질 관리 대상공사	품질시험계획을 수립하여야 하는 건설공사로서 중급품질관리 대상공사가 아닌 건설공사	발주자와 계약한 면적	1. 초급품질관리원 이상의 품질관리자 1인 이상	초급품질 관리 대상공사	품질시험계획을 수립하여야 하는 건설공사로서 중급품질관리 대상공사가 아닌 건설공사	발주자와 계약한 면적	1. 초급품질관리원 이상의 품질관리자 1인 이상		
[주] 초급품질관리대상공사에서 “발주자와 계약한 면적”은 기 계약된 유사규모 공사의 시험실 규모를 의미한다.				[주] 초급품질관리대상공사에서 “발주자와 계약한 면적”은 기 계약된 유사규모 공사의 시험실 규모를 의미한다.					

구분	현행					개정					비고	
보완	2-5 구조물 동바리 2-5-1 강관 동바리 (㎡당)					2-5 구조물 동바리 2-5-1 강관 동바리 (㎡당)					[건축/설비]	
	구분	규격	단위	수량	비고	구분	규격	단위	수량			비고
									라멘구조	벽식구조		
	강관동바리	내관 φ 48.6mm×2.4mm 외관 φ 60.5mm×2.3mm	본	1.34		강관동바리	내관 φ 48.6mm×2.4mm 외관 φ 60.5mm×2.3mm	본	1.34	<u>1.34</u>		
형틀목공 보통인부 잡재료	재료비의 5%	인 인 식	0.04 0.02 1		형틀목공 보통인부 잡재료	재료비의 5%	인 인 식	0.040 0.020 1	<u>0.032</u> <u>0.016</u> <u>1</u>			
[주] ① 본 품은 일반적인 라멘구조의 건축물을 기준한 것이므로 벽식구조인 경우는 본 품의 80%로 한다. ② ~ ⑥ 내용생략					[주] ① 삭 제 ① ~ ⑦ 내용생략							
보완	2-5-2 조립식 강관동바리 (10공㎡당)					2-5-2 조립식 강관동바리 (10공㎡당)					[건축/설비]	
	구분		단위	수량		구분	단위	수량				
								0~10m 이하	10~20m 이하	20~30m 이하		
	작업반장	인	0.08			작업반장	인	0.08	<u>0.09</u>	<u>0.10</u>		
비계공	인	0.28			비계공	인	0.28	<u>0.31</u>	<u>0.34</u>			
형틀목공	인	0.50			형틀목공	인	0.50	<u>0.55</u>	<u>0.60</u>			
보통인부	인	0.36			보통인부	인	0.36	<u>0.40</u>	<u>0.43</u>			
크레인	hr	0.14			크레인	hr	0.14	<u>0.15</u>	<u>0.17</u>			
[주] ① ~ ② 내용생략 ③ 본 품은 동바리 설치높이 10m 이하를 기준한 것이므로 10m를 초과할 경우에는 인력 및 장비에 대하여 다음의 할증률을 가산한다.					[주] ① ~ ② 내용생략 ③ 삭 제							
		높이	10m초과~20m이하	20m초과~30m이하								
		할증율(%)	10	20								
④ ~ ⑧ 내용생략					③ ~ ⑦ 내용생략							

구분	현행						개정						비고								
보완	2-9 건축물 보양 (보양면적 m ² /당)						2-9 건축물 보양 (보양면적 m ² /당)						[토목/건축/설비]								
	보양개소		구분	종 류	단 위	수 량	인력 (인)		보양개소		구분	종 류		단 위	수 량	인력 (인)					
	콘 크 리 트		가마니양생	매	0.12	보통인부		0.012		부직포 양생		m ²		1.1	보통인부		0.002				
						하드롱지	m ²	1.2	보통인부		0.01			살수				보통인부		0.004	
	석 재 면 테 라 조 면 타 일		하드롱지	m ²	1.2				보통인부		0.01			하드롱지		m ²	1.2	보통인부		0.01	
	풀					하드롱지	kg	0.06	보통인부		0.01			풀		kg	0.06	보통인부		0.01	
	기 타 부 분								하드롱지	kg	0.02	건축목공		0.03		톱 밥		ℓ	30	보통인부	
	목재		하드롱지	kg	0.02	건축목공		0.03				목재		m ³	0.007	건축목공		0.03			
	못					하드롱지	kg	0.02	건축목공		0.03			못		kg	0.02	건축목공		0.03	
	<p>[주] ① 재료의 손율은 100%이다.</p> <p>② 가마니는 신품을 기준으로 한 것이다.</p> <p>③ ~ ⑥ 내용생략</p> <p>⑦ 보양법의 표준은 다음과 같다.</p>																				
양 생 개 소						양 생 방 법						양 생 개 소				양 생 방 법					
콘크리트 목공사, 치장재 대리석, 테라조, 일반석재 타일, 테라코타 아스팔트 방수층						살수, 가마니 덮기 하드롱지바르기 또는 비닐씌우기 하드롱지바르기, 판재·각재로 주위보호 가마니 덮기, 톱밥깔기 가마니 덮기						콘크리트 목공사, 치장재 대리석, 테라조, 일반석재 타일, 테라코타 아스팔트 방수층				살수, 부직포 덮기 하드롱지바르기 또는 비닐씌우기 하드롱지바르기, 판재·각재로 주위보호 부직포 덮기, 톱밥깔기 부직포 덮기					
<p>[주] ① 재료의 손율은 100%이다.</p> <p>② 부직포는 신품을 기준으로 한 것이다.</p> <p>③ ~ ⑥ 내용생략</p> <p>⑦ 보양법의 표준은 다음과 같다.</p>																					

건설공사 표준품셈 개정결과

- 제 3장 토공사 -

2012. 7

국 토 해 양 부 
한국건설기술연구원 

구분	현행	개정	비고																																																	
보완	3-4 비탈면 보호공 3-4-1 프리캐스트 콘크리트 블록설치 (10m ² 당) <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>시공 구분</th> <th>운반방법(조건)</th> <th>특별인부(인)</th> <th>보통인부(인)</th> <th>트럭크레인(hr)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>인력</td> <td>블록중량이 50kg/개 미만으로서 평균 비탈길이가 15m미만인 경우</td> <td>0.94</td> <td>1.10</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>기계</td> <td>블록중량이 50kg/개 이상인 경우 또는 50kg/개 미만에도 평균 비탈길이가 15m를 초과하는 경우</td> <td>0.83</td> <td>0.93</td> <td>0.9</td> </tr> </tbody> </table>	시공 구분	운반방법(조건)	특별인부(인)	보통인부(인)	트럭크레인(hr)	인력	블록중량이 50kg/개 미만으로서 평균 비탈길이가 15m미만인 경우	0.94	1.10	-	기계	블록중량이 50kg/개 이상인 경우 또는 50kg/개 미만에도 평균 비탈길이가 15m를 초과하는 경우	0.83	0.93	0.9	3-4 비탈면 보호공 3-4-1 프리캐스트 콘크리트 블록설치 (10m ² 당) <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>시공 구분</th> <th>운반방법(조건)</th> <th>비탈경사</th> <th>특별인부(인)</th> <th>보통인부(인)</th> <th>트럭크레인(hr)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">인력</td> <td rowspan="3">블록중량이 50kg/개 미만으로서 평균 비탈길이가 15m미만인 경우</td> <td><u>1:1.5 이상</u></td> <td><u>0.85</u></td> <td><u>0.99</u></td> <td>-</td> </tr> <tr> <td><u>1:1.0이상~1:1.5 미만</u></td> <td>0.94</td> <td>1.10</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td><u>1:1.0 미만</u></td> <td><u>1.03</u></td> <td><u>1.21</u></td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">기계</td> <td rowspan="3">블록중량이 50kg/개 이상인 경우 또는 50kg/개 미만에도 평균 비탈길이가 15m를 초과하는 경우</td> <td><u>1:1.5 이상</u></td> <td><u>0.75</u></td> <td><u>0.84</u></td> <td><u>0.9</u></td> </tr> <tr> <td><u>1:1.0이상~1:1.5 미만</u></td> <td>0.83</td> <td>0.93</td> <td>0.9</td> </tr> <tr> <td><u>1:1.0 미만</u></td> <td><u>0.91</u></td> <td><u>1.02</u></td> <td><u>0.9</u></td> </tr> </tbody> </table>	시공 구분	운반방법(조건)	비탈경사	특별인부(인)	보통인부(인)	트럭크레인(hr)	인력	블록중량이 50kg/개 미만으로서 평균 비탈길이가 15m미만인 경우	<u>1:1.5 이상</u>	<u>0.85</u>	<u>0.99</u>	-	<u>1:1.0이상~1:1.5 미만</u>	0.94	1.10	-	<u>1:1.0 미만</u>	<u>1.03</u>	<u>1.21</u>	-	기계	블록중량이 50kg/개 이상인 경우 또는 50kg/개 미만에도 평균 비탈길이가 15m를 초과하는 경우	<u>1:1.5 이상</u>	<u>0.75</u>	<u>0.84</u>	<u>0.9</u>	<u>1:1.0이상~1:1.5 미만</u>	0.83	0.93	0.9	<u>1:1.0 미만</u>	<u>0.91</u>	<u>1.02</u>	<u>0.9</u>	[토목/건축]
	시공 구분	운반방법(조건)	특별인부(인)	보통인부(인)	트럭크레인(hr)																																															
인력	블록중량이 50kg/개 미만으로서 평균 비탈길이가 15m미만인 경우	0.94	1.10	-																																																
기계	블록중량이 50kg/개 이상인 경우 또는 50kg/개 미만에도 평균 비탈길이가 15m를 초과하는 경우	0.83	0.93	0.9																																																
시공 구분	운반방법(조건)	비탈경사	특별인부(인)	보통인부(인)	트럭크레인(hr)																																															
인력	블록중량이 50kg/개 미만으로서 평균 비탈길이가 15m미만인 경우	<u>1:1.5 이상</u>	<u>0.85</u>	<u>0.99</u>	-																																															
		<u>1:1.0이상~1:1.5 미만</u>	0.94	1.10	-																																															
		<u>1:1.0 미만</u>	<u>1.03</u>	<u>1.21</u>	-																																															
기계	블록중량이 50kg/개 이상인 경우 또는 50kg/개 미만에도 평균 비탈길이가 15m를 초과하는 경우	<u>1:1.5 이상</u>	<u>0.75</u>	<u>0.84</u>	<u>0.9</u>																																															
		<u>1:1.0이상~1:1.5 미만</u>	0.83	0.93	0.9																																															
		<u>1:1.0 미만</u>	<u>0.91</u>	<u>1.02</u>	<u>0.9</u>																																															
[주] ① ~④ 내용생략 ⑤ 본품은 작업조건이 보통인 경우이며, 아래의 비탈경사에 따라 인력품을 증감 적용한다. <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>비탈경사</th> <th>1 : 1.0미만</th> <th>1 : 1.0이상~ 1 : 1.5미만</th> <th>1 : 1.5이상</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>증감율(%)</td> <td>+10</td> <td>0</td> <td>-10</td> </tr> </tbody> </table>	비탈경사	1 : 1.0미만	1 : 1.0이상~ 1 : 1.5미만	1 : 1.5이상	증감율(%)	+10	0	-10	[주] ① ~④ 내용생략 ⑤ 삭제																																											
비탈경사	1 : 1.0미만	1 : 1.0이상~ 1 : 1.5미만	1 : 1.5이상																																																	
증감율(%)	+10	0	-10																																																	
보완	3-4-2 합성수지(P. E) 법면보호블록 설치 (10m ² 당) <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>단위</th> <th>수량</th> <th>비고</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>특별인부</td> <td>인</td> <td>0.68</td> <td></td> </tr> <tr> <td>보통인부</td> <td>인</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	구분	단위	수량	비고	특별인부	인	0.68		보통인부	인	1.0		3-4-2 합성수지(P. E) 법면보호블록 설치 (10m ² 당) <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>비탈경사</th> <th>구분</th> <th>단위</th> <th>수량</th> <th>비고</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2"><u>1:1.0~1:1.5</u></td> <td>특별인부</td> <td>인</td> <td>0.68</td> <td></td> </tr> <tr> <td>보통인부</td> <td>인</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2"><u>1:1.5 초과</u></td> <td>특별인부</td> <td>인</td> <td><u>0.61</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>보통인부</td> <td>인</td> <td><u>0.90</u></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	비탈경사	구분	단위	수량	비고	<u>1:1.0~1:1.5</u>	특별인부	인	0.68		보통인부	인	1.0		<u>1:1.5 초과</u>	특별인부	인	<u>0.61</u>		보통인부	인	<u>0.90</u>		[토목/건축]														
	구분	단위	수량	비고																																																
특별인부	인	0.68																																																		
보통인부	인	1.0																																																		
비탈경사	구분	단위	수량	비고																																																
<u>1:1.0~1:1.5</u>	특별인부	인	0.68																																																	
	보통인부	인	1.0																																																	
<u>1:1.5 초과</u>	특별인부	인	<u>0.61</u>																																																	
	보통인부	인	<u>0.90</u>																																																	
[주] ① ~ ③ 내용생략 ④ 본품은 비탈경사 1 : 1~1 : 1.5를 기준한 것이며 비탈경사가 1 : 1.5보다 클 경우에는 본품을 10%감한다. ⑤ 본품은 높이 7m를 기준한 것이다.	[주] ① ~ ③ 내용생략 ④ 삭제 ④ 본품은 높이 7m를 기준한 것이다.																																																			

건설공사 표준품셈 개정결과

- 제 6장 철근콘크리트공사 -

2012. 7

국 토 해 양 부 
한국건설기술연구원 

구분	현행	개정	비고																																																	
보완	6-1-8 에폭시(Epoxy) 콘크리트 2. 에폭시(Epoxy) 모르터 및 콘크리트 가. 에폭시(Epoxy) 모르터 (m ³ 당)	6-1-8 에폭시(Epoxy) 콘크리트 2. 에폭시(Epoxy) 모르터 및 콘크리트 가. 에폭시(Epoxy) 모르터 (m ³ 당)	[토목]																																																	
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>종별</th> <th>단위</th> <th>수량</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Epoxy 모르터 결합제</td> <td>kg</td> <td>221</td> </tr> <tr> <td>파우더(석분)</td> <td>"</td> <td>221</td> </tr> <tr> <td>규사(4호)</td> <td>"</td> <td>1,105</td> </tr> <tr> <td>규사(7호)</td> <td>"</td> <td>553</td> </tr> <tr> <td>콘크리트공</td> <td>인</td> <td>1.8</td> </tr> <tr> <td>보통인부</td> <td>인</td> <td>2.2</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 본 품은 Epoxy 모르터 비빔(제조)의 소요재료 및 품이다. ② <u>본 품은 1일 작업량이 1m²미만인 경우를 기준한 것이며 0.5m² 미만은 인력품의 100% 가산한다.</u> ③ <u>잡재료는 인력품의 50%로 계상한다.</u></p>	종별	단위	수량	Epoxy 모르터 결합제	kg	221	파우더(석분)	"	221	규사(4호)	"	1,105	규사(7호)	"	553	콘크리트공	인	1.8	보통인부	인	2.2	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">종별</th> <th rowspan="2">단위</th> <th colspan="2">수량</th> </tr> <tr> <th>1일작업량 1m²미만</th> <th>1일 작업량 0.5m²미만</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Epoxy 모르터 결합제</td> <td>kg</td> <td>221</td> <td><u>221</u></td> </tr> <tr> <td>파우더(석분)</td> <td>"</td> <td>221</td> <td><u>221</u></td> </tr> <tr> <td>규사(4호)</td> <td>"</td> <td>1,105</td> <td><u>1,105</u></td> </tr> <tr> <td>규사(7호)</td> <td>"</td> <td>553</td> <td><u>553</u></td> </tr> <tr> <td>콘크리트공</td> <td>인</td> <td>1.8</td> <td><u>3.6</u></td> </tr> <tr> <td>보통인부</td> <td>인</td> <td>2.2</td> <td><u>4.4</u></td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 본 품은 Epoxy 모르터 비빔(제조)의 소요재료 및 품이다. ② 삭 제 ③ <u>잡재료는 인력품(1일작업량 1m²미만)의 50%로 계상한다.</u></p>	종별	단위	수량		1일작업량 1m ² 미만	1일 작업량 0.5m ² 미만	Epoxy 모르터 결합제	kg	221	<u>221</u>	파우더(석분)	"	221	<u>221</u>	규사(4호)	"	1,105	<u>1,105</u>	규사(7호)	"	553	<u>553</u>	콘크리트공	인	1.8	<u>3.6</u>	보통인부	인	2.2
종별	단위	수량																																																		
Epoxy 모르터 결합제	kg	221																																																		
파우더(석분)	"	221																																																		
규사(4호)	"	1,105																																																		
규사(7호)	"	553																																																		
콘크리트공	인	1.8																																																		
보통인부	인	2.2																																																		
종별	단위	수량																																																		
		1일작업량 1m ² 미만	1일 작업량 0.5m ² 미만																																																	
Epoxy 모르터 결합제	kg	221	<u>221</u>																																																	
파우더(석분)	"	221	<u>221</u>																																																	
규사(4호)	"	1,105	<u>1,105</u>																																																	
규사(7호)	"	553	<u>553</u>																																																	
콘크리트공	인	1.8	<u>3.6</u>																																																	
보통인부	인	2.2	<u>4.4</u>																																																	
보완	6-1-8 에폭시(Epoxy) 콘크리트 2. 에폭시(Epoxy) 모르터 및 콘크리트 나. 에폭시(Epoxy) 콘크리트 (m ³ 당)	6-1-8 에폭시(Epoxy) 콘크리트 2. 에폭시(Epoxy) 모르터 및 콘크리트 나. 에폭시(Epoxy) 콘크리트 (m ³ 당)	[토목]																																																	
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>종별</th> <th>단위</th> <th>수량</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Epoxy 모르터 결합제</td> <td>kg</td> <td>221</td> </tr> <tr> <td>규사(4호)</td> <td>"</td> <td>375</td> </tr> <tr> <td>규사(7호)</td> <td>"</td> <td>375</td> </tr> <tr> <td>조골재(10mm)</td> <td>"</td> <td>1,250</td> </tr> <tr> <td>콘크리트공</td> <td>인</td> <td>1.8</td> </tr> <tr> <td>보통인부</td> <td>인</td> <td>2.2</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 본 품은 Epoxy 콘크리트 비빔(제조)의 소요재료 및 품이다. ② <u>본 품은 1일 작업량이 1m²미만인 경우를 기준한 것이며 0.5m² 미만은 인력품의 100% 가산한다.</u> ③ <u>잡재료는 인력품의 50%로 계상한다.</u></p>	종별	단위	수량	Epoxy 모르터 결합제	kg	221	규사(4호)	"	375	규사(7호)	"	375	조골재(10mm)	"	1,250	콘크리트공	인	1.8	보통인부	인	2.2	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">종별</th> <th rowspan="2">단위</th> <th colspan="2">수량</th> </tr> <tr> <th>1일작업량 1m²미만</th> <th>1일 작업량 0.5m²미만</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Epoxy 모르터 결합제</td> <td>kg</td> <td>221</td> <td><u>221</u></td> </tr> <tr> <td>규사(4호)</td> <td>"</td> <td>375</td> <td><u>375</u></td> </tr> <tr> <td>규사(7호)</td> <td>"</td> <td>375</td> <td><u>375</u></td> </tr> <tr> <td>조골재(10mm)</td> <td>"</td> <td>1,250</td> <td><u>1,250</u></td> </tr> <tr> <td>콘크리트공</td> <td>인</td> <td>1.8</td> <td><u>3.6</u></td> </tr> <tr> <td>보통인부</td> <td>인</td> <td>2.2</td> <td><u>4.4</u></td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 본 품은 Epoxy 콘크리트 비빔(제조)의 소요재료 및 품이다. ② 삭 제 ③ <u>잡재료는 인력품(1일작업량 1m²미만)의 50%로 계상한다.</u></p>	종별	단위	수량		1일작업량 1m ² 미만	1일 작업량 0.5m ² 미만	Epoxy 모르터 결합제	kg	221	<u>221</u>	규사(4호)	"	375	<u>375</u>	규사(7호)	"	375	<u>375</u>	조골재(10mm)	"	1,250	<u>1,250</u>	콘크리트공	인	1.8	<u>3.6</u>	보통인부	인	2.2
종별	단위	수량																																																		
Epoxy 모르터 결합제	kg	221																																																		
규사(4호)	"	375																																																		
규사(7호)	"	375																																																		
조골재(10mm)	"	1,250																																																		
콘크리트공	인	1.8																																																		
보통인부	인	2.2																																																		
종별	단위	수량																																																		
		1일작업량 1m ² 미만	1일 작업량 0.5m ² 미만																																																	
Epoxy 모르터 결합제	kg	221	<u>221</u>																																																	
규사(4호)	"	375	<u>375</u>																																																	
규사(7호)	"	375	<u>375</u>																																																	
조골재(10mm)	"	1,250	<u>1,250</u>																																																	
콘크리트공	인	1.8	<u>3.6</u>																																																	
보통인부	인	2.2	<u>4.4</u>																																																	

구분	현 행							개 정								비고		
보완	6-2-3 철근가스압접 (압접개소당)							6-2-3 철근가스압접 (압접개소당)								[토목/건축]		
	구분	단위	철근직경					구분	단위	철근직경								
			D16	D19	D22	D25	D29	D32			D16	D19	D22	D25	D29	D32		
	아 세 티 렌 산 소	kg ℓ	0.046 37.2	0.057 45.7	0.070 56.1	0.086 69.0	0.116 93.0	0.143 114.3			아 세 티 렌 산 소	kg ℓ	0.046 37.2	0.057 45.7	0.070 56.1	0.086 69.0	0.116 93.0	0.143 114.3
	용접공(압접공)	인	0.014	0.016	0.018	0.021	0.025	0.028			용접공 (압접공)	인	0.014	0.016	0.018	0.021	0.025	0.028
											기동 및 벽체	인	0.014	0.016	0.018	0.021	0.025	0.028
											보	인	<u>0.021</u>	<u>0.024</u>	<u>0.027</u>	<u>0.032</u>	<u>0.038</u>	<u>0.042</u>
											기동 및 벽체 (역타설 Top Down)	인	<u>0.021</u>	<u>0.024</u>	<u>0.027</u>	<u>0.032</u>	<u>0.038</u>	<u>0.042</u>
											보 (역타설 Top Down)	인	<u>0.028</u>	<u>0.036</u>	<u>0.041</u>	<u>0.048</u>	<u>0.057</u>	<u>0.063</u>
	<p>[주] ① 본 품은 철근의 절단·소운반·거치 등이 제외된 순수압접작업만을 기준한 것이므로 압접철근에 대해서는 추가로 “6-2-1 현장가공 및 조립” 비용을 계상해야 한다.</p> <p>② 본 품은 기동 및 벽체를 기준한 것이므로 보에 있어서는 인력품을 50% 할증한다.</p> <p>③ 역타설공법(Top Down)의 경우에는 인력품을 50% 할증한다.</p> <p>④ ~ ⑤ 내용생략</p>							<p>[주] ① 본 품은 철근의 절단·소운반·거치 등이 제외된 순수압접작업만을 기준한 것이므로 압접철근에 대해서는 추가로 “6-2-1 현장가공 및 조립” 비용을 계상해야 한다.</p> <p>② ③ 삭 제</p> <p>② ~ ③ 내용생략</p>										

구분	현 행				개 정					비고																																																															
보완	6-5 Post Tension(PSC BOX) 6-5-1 PSC BOX 설치 4. 인장작업 (개소당)				6-5 Post Tension(PSC BOX) 6-5-1 PSC BOX 설치 4. 인장작업 (개소당)					[토목]																																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>구 분</th> <th>기계기술공</th> <th>기 계 공</th> <th>특 별 인 부</th> <th>비 고</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7 φ 12.7mm</td> <td>0.174</td> <td>0.660</td> <td>0.451</td> <td></td> </tr> <tr> <td>12 φ 12.7mm</td> <td>0.297</td> <td>1.131</td> <td>0.774</td> <td></td> </tr> <tr> <td>19 φ 12.7mm</td> <td>0.535</td> <td>2.055</td> <td>1.405</td> <td></td> </tr> <tr> <td>31 φ 12.7mm</td> <td>0.872</td> <td>3.353</td> <td>2.293</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	구 분	기계기술공	기 계 공	특 별 인 부	비 고	7 φ 12.7mm	0.174	0.660		0.451		12 φ 12.7mm	0.297	1.131	0.774		19 φ 12.7mm	0.535	2.055	1.405		31 φ 12.7mm	0.872	3.353	2.293						<table border="1"> <thead> <tr> <th>구 분</th> <th>기계기술공</th> <th>기계공</th> <th>특별인부</th> <th>비고</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">1단 인장</td> <td>7 φ 12.7mm</td> <td>0.174</td> <td>0.660</td> <td>0.451</td> </tr> <tr> <td>12 φ 12.7mm</td> <td>0.297</td> <td>1.131</td> <td>0.774</td> </tr> <tr> <td>19 φ 12.7mm</td> <td>0.535</td> <td>2.055</td> <td>1.405</td> </tr> <tr> <td>31 φ 12.7mm</td> <td>0.872</td> <td>3.353</td> <td>2.293</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">양단 인장</td> <td><u>7 φ 12.7mm</u></td> <td><u>0.348</u></td> <td><u>1.320</u></td> <td><u>0.902</u></td> </tr> <tr> <td><u>12 φ 12.7mm</u></td> <td><u>0.594</u></td> <td><u>2.262</u></td> <td><u>1.548</u></td> </tr> <tr> <td><u>19 φ 12.7mm</u></td> <td><u>1.070</u></td> <td><u>4.110</u></td> <td><u>2.810</u></td> </tr> <tr> <td><u>31 φ 12.7mm</u></td> <td><u>1.744</u></td> <td><u>6.706</u></td> <td><u>4.586</u></td> </tr> </tbody> </table>	구 분	기계기술공	기계공	특별인부	비고	1단 인장	7 φ 12.7mm	0.174	0.660	0.451	12 φ 12.7mm	0.297	1.131	0.774	19 φ 12.7mm	0.535	2.055	1.405	31 φ 12.7mm	0.872	3.353	2.293	양단 인장	<u>7 φ 12.7mm</u>	<u>0.348</u>	<u>1.320</u>	<u>0.902</u>	<u>12 φ 12.7mm</u>	<u>0.594</u>	<u>2.262</u>	<u>1.548</u>	<u>19 φ 12.7mm</u>	<u>1.070</u>	<u>4.110</u>	<u>2.810</u>	<u>31 φ 12.7mm</u>	<u>1.744</u>	<u>6.706</u>	<u>4.586</u>		
구 분	기계기술공	기 계 공	특 별 인 부	비 고																																																																					
7 φ 12.7mm	0.174	0.660	0.451																																																																						
12 φ 12.7mm	0.297	1.131	0.774																																																																						
19 φ 12.7mm	0.535	2.055	1.405																																																																						
31 φ 12.7mm	0.872	3.353	2.293																																																																						
구 분	기계기술공	기계공	특별인부	비고																																																																					
1단 인장	7 φ 12.7mm	0.174	0.660	0.451																																																																					
	12 φ 12.7mm	0.297	1.131	0.774																																																																					
	19 φ 12.7mm	0.535	2.055	1.405																																																																					
	31 φ 12.7mm	0.872	3.353	2.293																																																																					
양단 인장	<u>7 φ 12.7mm</u>	<u>0.348</u>	<u>1.320</u>	<u>0.902</u>																																																																					
	<u>12 φ 12.7mm</u>	<u>0.594</u>	<u>2.262</u>	<u>1.548</u>																																																																					
	<u>19 φ 12.7mm</u>	<u>1.070</u>	<u>4.110</u>	<u>2.810</u>																																																																					
	<u>31 φ 12.7mm</u>	<u>1.744</u>	<u>6.706</u>	<u>4.586</u>																																																																					
[주] ① 기계기술공은 인장작업시 응력측정 및 점검을 실시할 수 있는 기능보유자로서 중급기능사로 갈음할 수 있다. ② 본 품은 1단 인장인 경우이며, 양단인장인 경우에는 본품의 2배로 한다. ③ 인장재, 크레인 등 손료는 별도 계상한다.				[주] ① 기계기술공은 인장작업시 응력측정 및 점검을 실시할 수 있는 기능보유자로서 중급기능사로 갈음할 수 있다. ② 삭 제 ③ 인장재, 크레인 등 손료는 별도 계상한다.																																																																					

구분	현 행				개 정						비고																										
보완	6-7 교량 부대공 6-7-1 교량받침 설치공				6-7 교량 부대공 6-7-1 교량받침 설치공						[토목]																										
	소요일수	편 성 인 원		편 성 장 비		소요일수	교각높이	편 성 인 원		편 성 장 비																											
		직 중	수량(인)	장 비 명	수량(대)			직 중	수량(인)	장 비 명		수량(대)																									
	0.2AN+2	특별인부	4.6	트럭크레인(25t)	0.9	0.2AN+2	0~20m 미만	특별인부	4.6	트럭크레인(25t)		0.9																									
		용 접 공	0.4	발전기(35kW)	0.8			용 접 공	0.4	발전기(35kW)		0.8																									
		보통인부	1.0	용접기(500Amp)	0.4			보통인부	1.0	용접기(500Amp)		0.4																									
	- 내용 생략 -				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td data-bbox="1218 443 1397 526" rowspan="3">20~50m 미만</td> <td data-bbox="1397 443 1529 483">특별인부</td> <td data-bbox="1529 443 1637 483">5.5</td> <td data-bbox="1637 443 1816 483">트럭크레인(25t)</td> <td data-bbox="1816 443 1964 483">1.1</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1397 483 1529 523">용 접 공</td> <td data-bbox="1529 483 1637 523">0.5</td> <td data-bbox="1637 483 1816 523">발전기(35kW)</td> <td data-bbox="1816 483 1964 523">1.0</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1397 523 1529 563">보통인부</td> <td data-bbox="1529 523 1637 563">1.2</td> <td data-bbox="1637 523 1816 563">용접기(500Amp)</td> <td data-bbox="1816 523 1964 563">0.5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1218 563 1397 646" rowspan="3">50m 이상</td> <td data-bbox="1397 563 1529 603">특별인부</td> <td data-bbox="1529 563 1637 603">6.9</td> <td data-bbox="1637 563 1816 603">트럭크레인(25t)</td> <td data-bbox="1816 563 1964 603">1.4</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1397 603 1529 643">용 접 공</td> <td data-bbox="1529 603 1637 643">0.6</td> <td data-bbox="1637 603 1816 643">발전기(35kW)</td> <td data-bbox="1816 603 1964 643">1.2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1397 643 1529 683">보통인부</td> <td data-bbox="1529 643 1637 683">1.5</td> <td data-bbox="1637 643 1816 683">용접기(500Amp)</td> <td data-bbox="1816 643 1964 683">0.6</td> </tr> </table>							20~50m 미만	특별인부	5.5	트럭크레인(25t)	1.1	용 접 공	0.5	발전기(35kW)	1.0	보통인부	1.2	용접기(500Amp)	0.5	50m 이상	특별인부	6.9	트럭크레인(25t)	1.4	용 접 공	0.6	발전기(35kW)	1.2	보통인부	1.5	용접기(500Amp)	0.6
	20~50m 미만	특별인부	5.5	트럭크레인(25t)	1.1																																
		용 접 공	0.5	발전기(35kW)	1.0																																
		보통인부	1.2	용접기(500Amp)	0.5																																
50m 이상	특별인부	6.9	트럭크레인(25t)	1.4																																	
	용 접 공	0.6	발전기(35kW)	1.2																																	
	보통인부	1.5	용접기(500Amp)	0.6																																	
- 내용 생략 -				- 내용 생략 -																																	
<p>[주] ① ~⑥ 내용생략</p> <p>⑦ 본 품은 높이 20m 미만에 대한 것으로, 20m 이상의 경우에는 다음의 할증률을 가산한다.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td data-bbox="235 869 470 909">교 각 높 이</td> <td data-bbox="470 869 712 909">20~50m 미만</td> <td data-bbox="712 869 952 909">50m 이상</td> </tr> <tr> <td data-bbox="235 909 470 949">할 증 율 (%)</td> <td data-bbox="470 909 712 949">20</td> <td data-bbox="712 909 952 949">50</td> </tr> </table>				교 각 높 이	20~50m 미만	50m 이상	할 증 율 (%)	20	50	<p>[주] ① ~⑥ 내용생략</p> <p>⑦ 삭 제</p>																											
교 각 높 이	20~50m 미만	50m 이상																																			
할 증 율 (%)	20	50																																			

건설공사 표준품셈 개정결과

- 제 8장 개 간 -

2012. 7

국 토 해 양 부



한국건설기술연구원



구분	현행	개정	비고
보완	<p>8-1 모래·자갈·부순돌 및 조약돌의 채집</p> <p>1. <u>석산 및 골재원에서의 골재채집은 품질, 양, 거리등을 감안하고 경제성을 비교 검토하여 기계채집, 거래실례가격, 인력채집 중 현장여건에 맞추어 설계하여야 하며, 채집의 경우 대규모 공사시는 기계채집을 원칙으로 하며 소규모 공사나 기계채집이 불가능한 경우는 인력채집으로 한다.</u></p> <p>2. 기계채집시 기계경비는 별도 계상하며 선별기 보조인원은 보통인부(2~3인/대)를 계상할 수 있다.</p> <p>3. 인력채집시는 다음 품에 의한다. “내용생략”</p>	<p>8-1 모래·자갈·부순돌 및 조약돌의 채집</p> <p>1. <u>삭제</u></p> <p>1. 기계채집시 기계경비는 별도 계상하며 선별기 보조인원은 보통인부(2~3인/대)를 계상할 수 있다.</p> <p>2. 인력채집시는 다음 품에 의한다. “내용생략”</p>	[토목]

건설공사 표준품셈 개정결과

- 제 11장 기계경비 -

2012. 7

국 토 해 양 부 
한국건설기술연구원 

구분	현 행										개 정										비고	
보완	11-2 손료산정 (7206) 부착용 집계										11-2 손료산정 (7206) 부착용 집계										[토목]	
								시 간 당(10 ⁻⁷)										시 간 당(10 ⁻⁷)				
	분 류 번 호	규 격 (m ²)	내용 시간	연간 표준 가동 시간	상각 비율	정비 비율	연간 관리 비율	상각 비 계 수	정비 비 계 수	관리 비 계 수	계	분 류 번 호	규 격 (m ²)	내용 시간	연간 표준 가동 시간	상각 비율	정비 비율	연간 관리 비율	상각 비 계 수	정비 비 계 수		관리 비 계 수
7206- 0070	0.7~0.8	3,000	1,000	0.9	1.1	0.1	3,000	3,667	700	7,367	7206- 0020 0070	0.2 0.7~0.8	3,000	1,000	0.9	1.1	0.1	3,000	3,667	700	7,367 7,367	
											[주] 0.2m ² 는 철도용 회전집게이며, 0.7~0.8m ² 는 임목파쇄기용 부착집게를 의미한다.											
보완	11-4 건설기계 가격표										11-4 건설기계 가격표										[토목]	
	기 종		분류번호		가 격				기 종		분류번호		가 격									
	부착용 집계		7206-0070		₩		\$		부착용 집계		7206-0020 7206-0070		₩		\$							
				6,300						3,950 6,300												

건설공사 표준품셈 개정결과

- 제 12장 도로포장 및 유지 -

2012. 7

국 토 해 양 부 
한국건설기술연구원 

구분	현행	개정	비고																																	
보완	<p>12-3 신설포장 12-3-2 콘크리트 표층 1. 인력시공 (일당)</p> <table border="1" data-bbox="215 316 1055 564"> <thead> <tr> <th colspan="2">배치인원(인)</th> <th colspan="2">시공량 (m³)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">포장공</td> <td>3</td> <td>소규모 콘크리트 포장(인력) : 두께 20cm</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td></td> <td>소규모 콘크리트 포장(인력) : 두께 30cm</td> <td>150</td> </tr> <tr> <td>보통인부</td> <td>3</td> <td>소규모 콘크리트 포장(인력) : 두께 40cm</td> <td>200</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] ① ~ ② 내용생략 ③ 본 품은 콘크리트믹서트럭(레미콘 운반차량)이 포설장소에 콘크리트를 직접투입하여 주는것을 기준으로 한 것이다. ④ 현장여건상 콘크리트믹서트럭의 진입이 어려워 경운기 등으로 콘크리트를 운반하여야 하는 경우 또는 콘크리트믹서트럭이 후진으로 진입하는 경우 일당 시공량을 50%까지 감하여 적용하며, 소운반 비용은 별도 계상한다. ⑤ 현장여건상 재료수급이 원활치않아 레미콘의 지속적인 공급이 어려운 경우, 두께 20cm는 10%까지, 두께 30cm는 20%까지, 두께 40cm는 30%까지 시공량을 감하여 적용한다. 단④항의 할증과 중복적용하지 않는다. ⑥ ~ ⑧ 내용생략</p>	배치인원(인)		시공량 (m³)		포장공	3	소규모 콘크리트 포장(인력) : 두께 20cm	100		소규모 콘크리트 포장(인력) : 두께 30cm	150	보통인부	3	소규모 콘크리트 포장(인력) : 두께 40cm	200	<p>12-3 신설포장 12-3-2 콘크리트 표층 1. 인력시공 (일당)</p> <table border="1" data-bbox="1106 316 1955 564"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">배치인원(인)</th> <th rowspan="2">포장 두께</th> <th colspan="2">시공량 (m³)</th> </tr> <tr> <th>콘크리트믹서트럭 직접타설인 경우</th> <th>콘크리트믹서트럭 후진 진입 또는 경운기 등으로 운반인 경우</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">포장공</td> <td rowspan="2">3</td> <td>20cm</td> <td>100</td> <td rowspan="3">최측 시공량의 50%까지 감하여 적용한다.</td> </tr> <tr> <td>30cm</td> <td>150</td> </tr> <tr> <td>보통인부</td> <td>3</td> <td>40cm</td> <td>200</td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] ① ~ ② 내용생략 ③ 삭제 ④ 현장여건상 콘크리트믹서트럭의 진입이 어려워 경운기 등 기타방법으로 콘크리트를 운반하여야 하는 경우 소운반 비용은 별도 계상한다. ⑤ 현장여건상 재료수급이 원활치 않아 레미콘의 지속적인 공급이 어려운 경우, 두께 20cm는 10%까지, 두께 30cm는 20%까지, 두께 40cm는 30%까지 시공량을 감하여 적용한다. 단, 콘크리트믹서트럭 후진진입 또는 경운기 등으로 운반인 경우는 적용하지 않는다. ⑥ ~ ⑦ 내용생략</p>	배치인원(인)		포장 두께	시공량 (m³)		콘크리트믹서트럭 직접타설인 경우	콘크리트믹서트럭 후진 진입 또는 경운기 등으로 운반인 경우	포장공	3	20cm	100	최측 시공량의 50%까지 감하여 적용한다.	30cm	150	보통인부	3	40cm	200	[토목]
	배치인원(인)		시공량 (m³)																																	
포장공	3	소규모 콘크리트 포장(인력) : 두께 20cm	100																																	
		소규모 콘크리트 포장(인력) : 두께 30cm	150																																	
보통인부	3	소규모 콘크리트 포장(인력) : 두께 40cm	200																																	
배치인원(인)		포장 두께	시공량 (m³)																																	
			콘크리트믹서트럭 직접타설인 경우	콘크리트믹서트럭 후진 진입 또는 경운기 등으로 운반인 경우																																
포장공	3	20cm	100	최측 시공량의 50%까지 감하여 적용한다.																																
		30cm	150																																	
보통인부	3	40cm	200																																	

구분	현행					개정							비고																																																	
보완	12-3 신설포장 12-3-3 저속도로포장 1. 보도용 블록 포장 (일당)					12-3 신설포장 12-3-3 저속도로포장 1. 보도용 블록 포장 (일당)							[토목]																																																	
	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">배치인원(인)</th> <th colspan="2">사용기계 (1대)</th> <th colspan="2">시공량 (m³)</th> </tr> <tr> <th>명칭</th> <th>규격</th> <th>형식</th> <th>시공량</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">특별인부</td> <td rowspan="2">2</td> <td rowspan="2">플레이트 콤팩터</td> <td rowspan="2">1.5ton</td> <td>소형 고압블록 포장 t=6~8cm</td> <td>300</td> </tr> <tr> <td>대형블록포장 50×50×4.5cm</td> <td>270</td> </tr> <tr> <td>보통인부</td> <td>4</td> <td>굴삭기</td> <td>0.6m³</td> <td>보도용 콘크리트 블록포장 30×30×6cm</td> <td>370</td> </tr> </tbody> </table>					배치인원(인)		사용기계 (1대)		시공량 (m³)		명칭	규격	형식	시공량	특별인부	2	플레이트 콤팩터	1.5ton	소형 고압블록 포장 t=6~8cm	300	대형블록포장 50×50×4.5cm	270	보통인부	4	굴삭기	0.6m³	보도용 콘크리트 블록포장 30×30×6cm	370	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">배치인원(인)</th> <th colspan="2">사용기계 (1대)</th> <th rowspan="2">형식</th> <th colspan="2">시공량 (m³)</th> </tr> <tr> <th>명칭</th> <th>규격</th> <th>직선부 (지장물이 면적대비 5%미만)</th> <th>직선부 (지장물이 면적대비 5% 이상) 또는 곡선부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">특별인부</td> <td rowspan="2">2</td> <td rowspan="2">플레이트 콤팩터</td> <td rowspan="2">1.5ton</td> <td>소형 압블록 t=6~8cm</td> <td>300</td> <td rowspan="3"> 좌측 시공량의 40%까지 감하여 적용한다. </td> </tr> <tr> <td>대형블록 50×50×4.5cm</td> <td>270</td> </tr> <tr> <td>보통인부</td> <td>4</td> <td>굴삭기</td> <td>0.6m³</td> <td>보도용 콘크리트블록 30×30×6cm</td> <td>370</td> </tr> </tbody> </table>							배치인원(인)		사용기계 (1대)		형식	시공량 (m³)		명칭	규격	직선부 (지장물이 면적대비 5%미만)	직선부 (지장물이 면적대비 5% 이상) 또는 곡선부	특별인부	2	플레이트 콤팩터	1.5ton	소형 압블록 t=6~8cm	300	좌측 시공량의 40%까지 감하여 적용한다.	대형블록 50×50×4.5cm	270	보통인부	4	굴삭기	0.6m³	보도용 콘크리트블록 30×30×6cm	370
배치인원(인)		사용기계 (1대)		시공량 (m³)																																																										
		명칭	규격	형식	시공량																																																									
특별인부	2	플레이트 콤팩터	1.5ton	소형 고압블록 포장 t=6~8cm	300																																																									
				대형블록포장 50×50×4.5cm	270																																																									
보통인부	4	굴삭기	0.6m³	보도용 콘크리트 블록포장 30×30×6cm	370																																																									
배치인원(인)		사용기계 (1대)		형식	시공량 (m³)																																																									
		명칭	규격		직선부 (지장물이 면적대비 5%미만)	직선부 (지장물이 면적대비 5% 이상) 또는 곡선부																																																								
특별인부	2	플레이트 콤팩터	1.5ton	소형 압블록 t=6~8cm	300	좌측 시공량의 40%까지 감하여 적용한다.																																																								
				대형블록 50×50×4.5cm	270																																																									
보통인부	4	굴삭기	0.6m³	보도용 콘크리트블록 30×30×6cm	370																																																									
<p>[주] ① ~ ② 내용생략</p>																																																														
<p>③ 재료비(블록, 받침층 모래, 채움모래 등)를 별도계상하고 할증률이 포함되어 있다.</p>																																																														
<p>④ ~ ⑦ 내용생략</p>																																																														
<p>⑧ 본 품은 마무리 작업에 필요한 블록 절단품이 포함되어 있다.</p>																																																														
<p>⑨ 본 품은 지장물이 면적대비 5% 미만인 직선부 시공구간을 기준으로 산정한 것이므로, 곡선부나 지장물이 5% 이상인 경우 시공량을 40%까지 감하여 적용한다.</p>																																																														
<p>⑩ 유용할 목적으로 철거를 실시할 경우, 설치품의 50%로 계상한다.</p>																																																														
<p>⑪ 공구손료는 인력품의 3%로 계상한다.</p>																																																														
<p>⑫ 본 품의 재료비는 다음과 같다.</p>																																																														
(100m²당)																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>종 목</th> <th>구 분</th> <th>형상 및 크기</th> <th>단 위</th> <th>수 량</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">대형블록포장</td> <td>블</td> <td rowspan="2">50×50×4.5cm</td> <td>개</td> <td>400</td> </tr> <tr> <td>록</td> <td>m³</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">소형 고압블록포장</td> <td>블</td> <td>t=6~8cm</td> <td>m²</td> <td>108</td> </tr> <tr> <td>록</td> <td>t=4cm 기준</td> <td>m³</td> <td>4.4</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">보도용 콘크리트 블록포장</td> <td>콘크리트</td> <td rowspan="2">30×30×6cm</td> <td>개</td> <td>1,100</td> </tr> <tr> <td>블록</td> <td>m³</td> <td>0.2</td> </tr> </tbody> </table>													종 목	구 분	형상 및 크기	단 위	수 량	대형블록포장	블	50×50×4.5cm	개	400	록	m³	3	소형 고압블록포장	블	t=6~8cm	m²	108	록	t=4cm 기준	m³	4.4	보도용 콘크리트 블록포장	콘크리트	30×30×6cm	개	1,100	블록	m³	0.2																				
종 목	구 분	형상 및 크기	단 위	수 량																																																										
대형블록포장	블	50×50×4.5cm	개	400																																																										
	록		m³	3																																																										
소형 고압블록포장	블	t=6~8cm	m²	108																																																										
	록	t=4cm 기준	m³	4.4																																																										
보도용 콘크리트 블록포장	콘크리트	30×30×6cm	개	1,100																																																										
	블록		m³	0.2																																																										
<p>[주] ① ~ ② 내용생략</p>																																																														
<p>③ 재료비(블록, 받침층 모래, 채움모래 등)를 별도계상한다.</p>																																																														
<p>④ ~ ⑦ 내용생략</p>																																																														
<p>⑧ 본 품은 마무리 작업에 필요한 블록 절단품이 포함되어 있으며, 절단 시 그라인딩장비를 사용할 경우 기계경비는 별도 계상한다.</p>																																																														
<p>⑨ 삭 제</p>																																																														
<p>⑩ 유용할 목적으로 철거를 실시할 경우, 설치품의 50%로 계상한다.</p>																																																														
<p>⑪ 공구손료는 인력품의 3%로 계상한다.</p>																																																														
<p>⑫ 삭 제</p>																																																														

구분	현 행				개 정						비고		
보완	12-4 포장유지보수 12-4-2 일상 유지보수 3. 소파보수 가. 소규모 포장복구 (일당)				12-4 포장유지보수 12-4-2 일상 유지보수 3. 소파보수 가. 소규모 포장복구 (일당)						[토목]		
	배치인원(인)		사용기계 (1대)		시공량 (m³)		배치인원(인)		사용기계 (1대)			시공량 (m³)	
			명칭	규격					명칭	규격		<u>1일 포장면적</u> <u>10m² 초과</u>	<u>1일 포장면적</u> <u>10m² 이하</u>
포장공 보통인부	1 3	플레이트 콤팩터 진동롤러(핸드가이드식) 굴삭기(타이어) 트럭	1.5ton 0.7ton 0.18m³ 2.5ton	50		포장공 보통인부	1 3	플레이트 콤팩터 진동롤러(핸드가이드식) 굴삭기(타이어) 트럭	1.5ton 0.7ton 0.18m³ 2.5ton	50	<u>좌측</u> <u>시공량의</u> <u>30%까지</u> <u>감하여</u> <u>적용한다</u>		
[주] ① 본 품은 상하수도 등 공사후 임시 되메우기한 상태에서 발생하는 소폭 띠 모양의 일정구간 포장을 복구하기 위한 것으로 굴착, 골재치환 및 다짐, 유제살포, 기층 및 표층 포설 및 다짐에 대한 품이다. ② <u>일당 포장면적이 10m² 이하의 소규모 포장공사일 경우 일당 시공량을 30%까지 감하여 적용한다.</u> ③ ~ ⑥ 내용생략				[주] ① 본 품은 상하수도 등 공사후 임시 되메우기한 상태에서 발생하는 소폭 띠 모양의 일정구간 포장을 복구하기 위한 것으로 굴착, 골재치환 및 다짐, 유제살포, 기층 및 표층 포설 및 다짐에 대한 품이다. ② <u>삭 제</u> ② ~ ⑤ 내용생략									

구분	현 행							개 정							비고																																																																																																												
보완	12-5 부대공 12-5-2 방음벽 3. 방음판 설치 (일당)							12-5 부대공 12-5-2 방음벽 3. 방음판 설치 가. 금속제 방음판 (일당)							[토목]																																																																																																												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">배치인원(인)</th> <th colspan="2">사용기계 (1대)</th> <th colspan="4">시공량 (개)</th> </tr> <tr> <th>명칭</th> <th>규격</th> <th>지주 간격</th> <th>2m</th> <th>3m</th> <th>4m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">철공 보통인부</td> <td>2</td> <td rowspan="3">트럭탑재형크 레인</td> <td rowspan="3">5ton</td> <td>지주높이 2m</td> <td>100</td> <td>98</td> <td>83</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>지주높이 3m</td> <td>120</td> <td>111</td> <td>86</td> </tr> <tr> <td></td> <td>지주높이 4m</td> <td>135</td> <td>108</td> <td>79</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">철공 보통인부</td> <td rowspan="5">4</td> <td rowspan="5">트럭탑재형크 레인(2대)</td> <td rowspan="5">5ton</td> <td>지주높이 5m</td> <td>140</td> <td>127</td> <td>89</td> </tr> <tr> <td>지주높이 6m</td> <td>140</td> <td>125</td> <td></td> </tr> <tr> <td>지주높이 7m</td> <td>140</td> <td>123</td> <td></td> </tr> <tr> <td>지주높이 8m</td> <td>125</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>지주높이 9m</td> <td>110</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>							배치인원(인)		사용기계 (1대)		시공량 (개)				명칭	규격	지주 간격	2m	3m	4m	철공 보통인부	2	트럭탑재형크 레인	5ton	지주높이 2m	100	98	83	4	지주높이 3m	120	111	86		지주높이 4m	135	108	79	철공 보통인부	4	트럭탑재형크 레인(2대)	5ton	지주높이 5m	140	127	89	지주높이 6m	140	125		지주높이 7m	140	123		지주높이 8m	125	-	-	지주높이 9m	110	-	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">배치인원(인)</th> <th colspan="2">사용기계 (1대)</th> <th colspan="4">시공량 (개)</th> </tr> <tr> <th>명칭</th> <th>규격</th> <th>지주 간격</th> <th>2m</th> <th>3m</th> <th>4m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">철공 보통인부</td> <td rowspan="3">2 4</td> <td rowspan="3">트럭탑재형크 레인</td> <td rowspan="3">5ton</td> <td>지주높이 2m</td> <td>100</td> <td>98</td> <td>83</td> </tr> <tr> <td>지주높이 3m</td> <td>120</td> <td>111</td> <td>86</td> </tr> <tr> <td>지주높이 4m</td> <td>135</td> <td>108</td> <td>79</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">철공 보통인부</td> <td rowspan="5">4 4</td> <td rowspan="5">트럭탑재형크 레인(2대)</td> <td rowspan="5">5ton</td> <td>지주높이 5m</td> <td>140</td> <td>127</td> <td>89</td> </tr> <tr> <td>지주높이 6m</td> <td>140</td> <td>125</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>지주높이 7m</td> <td>140</td> <td>123</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>지주높이 8m</td> <td>125</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>지주높이 9m</td> <td>110</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>							배치인원(인)		사용기계 (1대)		시공량 (개)				명칭	규격	지주 간격	2m	3m	4m	철공 보통인부	2 4	트럭탑재형크 레인	5ton	지주높이 2m	100	98	83	지주높이 3m	120	111	86	지주높이 4m	135	108	79	철공 보통인부	4 4	트럭탑재형크 레인(2대)	5ton	지주높이 5m	140	127	89	지주높이 6m	140	125	-	지주높이 7m	140	123	-	지주높이 8m	125	-	-	지주높이 9m	110	-
배치인원(인)		사용기계 (1대)		시공량 (개)																																																																																																																							
		명칭	규격	지주 간격	2m	3m	4m																																																																																																																				
철공 보통인부	2	트럭탑재형크 레인	5ton	지주높이 2m	100	98	83																																																																																																																				
	4			지주높이 3m	120	111	86																																																																																																																				
				지주높이 4m	135	108	79																																																																																																																				
철공 보통인부	4	트럭탑재형크 레인(2대)	5ton	지주높이 5m	140	127	89																																																																																																																				
				지주높이 6m	140	125																																																																																																																					
				지주높이 7m	140	123																																																																																																																					
				지주높이 8m	125	-	-																																																																																																																				
				지주높이 9m	110	-	-																																																																																																																				
배치인원(인)		사용기계 (1대)		시공량 (개)																																																																																																																							
		명칭	규격	지주 간격	2m	3m	4m																																																																																																																				
철공 보통인부	2 4	트럭탑재형크 레인	5ton	지주높이 2m	100	98	83																																																																																																																				
				지주높이 3m	120	111	86																																																																																																																				
				지주높이 4m	135	108	79																																																																																																																				
철공 보통인부	4 4	트럭탑재형크 레인(2대)	5ton	지주높이 5m	140	127	89																																																																																																																				
				지주높이 6m	140	125	-																																																																																																																				
				지주높이 7m	140	123	-																																																																																																																				
				지주높이 8m	125	-	-																																																																																																																				
				지주높이 9m	110	-	-																																																																																																																				
<p>[주] ① 본 품은 금속제 방음판(방음판 높이 0.5m)을 기준한 것으로 투명방음판(방음판 높이 1.0m)의 경우에는 일당시공량을 20% 감하여 계상한다. ② 현장여건상 장비 진입이 불가능하여 인력에 의존해야 할 경우에는 시공량의 40%까지 감하여 적용한다. ③ 공구손료는 인력품의 3%로 계상한다. ④ 본 품은 소운반이 포함된 것이다.</p>							<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="3">철공 보통인부</td> <td rowspan="3">2 4</td> <td rowspan="3">인력시공</td> <td>지주높이 2m</td> <td rowspan="6">상측 시공량의 40%까지 감하여 적용한다.</td> </tr> <tr> <td>지주높이 3m</td> </tr> <tr> <td>지주높이 4m</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">철공 보통인부</td> <td rowspan="4">4 4</td> <td rowspan="4">인력시공</td> <td>지주높이 5m</td> </tr> <tr> <td>지주높이 6m</td> </tr> <tr> <td>지주높이 7m</td> </tr> <tr> <td>지주높이 8m</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>지주높이 9m</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>[주] ① 본 품은 금속제 방음판(방음판 높이 0.5m)을 기준한 것이다. ② 삭 제 ③ 공구손료는 인력품의 3%로 계상한다. ④ 본 품은 소운반이 포함된 것이다.</p>							철공 보통인부	2 4	인력시공	지주높이 2m	상측 시공량의 40%까지 감하여 적용한다.	지주높이 3m	지주높이 4m	철공 보통인부	4 4	인력시공	지주높이 5m	지주높이 6m	지주높이 7m	지주높이 8m				지주높이 9m																																																																																												
철공 보통인부	2 4	인력시공	지주높이 2m	상측 시공량의 40%까지 감하여 적용한다.																																																																																																																							
			지주높이 3m																																																																																																																								
			지주높이 4m																																																																																																																								
철공 보통인부	4 4	인력시공	지주높이 5m																																																																																																																								
			지주높이 6m																																																																																																																								
			지주높이 7m																																																																																																																								
			지주높이 8m																																																																																																																								
			지주높이 9m																																																																																																																								

구분	현 행							개 정							비고																																																																																																																																			
보완	12-5 부대공 12-5-2 방음벽('08년 보완) 3. 방음판 설치 (일당)							12-5 부대공 12-5-2 방음벽('08년 보완) 3. 방음판 설치 나. 투명방음판 (일당)							[토목]																																																																																																																																			
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">배치인원(인)</th> <th colspan="2">사용기계 (1대)</th> <th colspan="4">시공량 (개)</th> </tr> <tr> <th>명칭</th> <th>규격</th> <th>지주 간격</th> <th>2m</th> <th>3m</th> <th>4m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">철공 보통인부</td> <td>2</td> <td rowspan="3">트럭탑재형크 레인</td> <td rowspan="3">5ton</td> <td>지주높이 2m</td> <td>100</td> <td>98</td> <td>83</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>지주높이 3m</td> <td>120</td> <td>111</td> <td>86</td> </tr> <tr> <td></td> <td>지주높이 4m</td> <td>135</td> <td>108</td> <td>79</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">철공 보통인부</td> <td rowspan="5">4</td> <td rowspan="5">트럭탑재형크 레인(2대)</td> <td rowspan="5">5ton</td> <td>지주높이 5m</td> <td>140</td> <td>127</td> <td>89</td> </tr> <tr> <td>지주높이 6m</td> <td>140</td> <td>125</td> <td></td> </tr> <tr> <td>지주높이 7m</td> <td>140</td> <td>123</td> <td></td> </tr> <tr> <td>지주높이 8m</td> <td>125</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>지주높이 9m</td> <td>110</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>							배치인원(인)		사용기계 (1대)		시공량 (개)				명칭	규격	지주 간격	2m	3m	4m	철공 보통인부	2	트럭탑재형크 레인	5ton	지주높이 2m	100	98	83	4	지주높이 3m	120	111	86		지주높이 4m	135	108	79	철공 보통인부	4	트럭탑재형크 레인(2대)	5ton	지주높이 5m	140	127	89	지주높이 6m	140	125		지주높이 7m	140	123		지주높이 8m	125	-	-	지주높이 9m	110	-	-	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">배치인원(인)</th> <th colspan="2">사용기계 (1대)</th> <th colspan="4">시공량 (개)</th> </tr> <tr> <th>명칭</th> <th>규격</th> <th>지주 간격</th> <th>2m</th> <th>3m</th> <th>4m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">철공 보통인부</td> <td rowspan="3">2</td> <td rowspan="3">트럭탑재형크 레인</td> <td rowspan="3">5ton</td> <td>지주높이 2m</td> <td>80</td> <td>78</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td>지주높이 3m</td> <td>96</td> <td>89</td> <td>69</td> </tr> <tr> <td>지주높이 4m</td> <td>108</td> <td>86</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">철공 보통인부</td> <td rowspan="5">4</td> <td rowspan="5">트럭탑재형크 레인(2대)</td> <td rowspan="5">5ton</td> <td>지주높이 5m</td> <td>112</td> <td>102</td> <td>71</td> </tr> <tr> <td>지주높이 6m</td> <td>112</td> <td>100</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>지주높이 7m</td> <td>112</td> <td>98</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>지주높이 8m</td> <td>100</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>지주높이 9m</td> <td>88</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">철공 보통인부</td> <td rowspan="3">2</td> <td rowspan="3">인력시공</td> <td rowspan="3"></td> <td>지주높이 2m</td> <td rowspan="6" style="text-align: center; vertical-align: middle;"> 상측 시공량의 40%까지 감하여 적용한다. </td> <td rowspan="6"></td> <td rowspan="6"></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>지주높이 3m</td> </tr> <tr> <td></td> <td>지주높이 4m</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">철공 보통인부</td> <td rowspan="3">4</td> <td rowspan="3">인력시공</td> <td rowspan="3"></td> <td>지주높이 5m</td> </tr> <tr> <td>지주높이 6m</td> </tr> <tr> <td>지주높이 7m</td> </tr> <tr> <td></td> <td>지주높이 8m</td> </tr> <tr> <td></td> <td>지주높이 9m</td> </tr> </tbody> </table>							배치인원(인)		사용기계 (1대)		시공량 (개)				명칭	규격	지주 간격	2m	3m	4m	철공 보통인부	2	트럭탑재형크 레인	5ton	지주높이 2m	80	78	66	지주높이 3m	96	89	69	지주높이 4m	108	86	63	철공 보통인부	4	트럭탑재형크 레인(2대)	5ton	지주높이 5m	112	102	71	지주높이 6m	112	100	-	지주높이 7m	112	98	-	지주높이 8m	100	-	-	지주높이 9m	88	-	-	철공 보통인부	2	인력시공		지주높이 2m	상측 시공량의 40%까지 감하여 적용한다.			4	지주높이 3m		지주높이 4m	철공 보통인부	4	인력시공		지주높이 5m	지주높이 6m	지주높이 7m		지주높이 8m	
배치인원(인)		사용기계 (1대)		시공량 (개)																																																																																																																																														
		명칭	규격	지주 간격	2m	3m	4m																																																																																																																																											
철공 보통인부	2	트럭탑재형크 레인	5ton	지주높이 2m	100	98	83																																																																																																																																											
	4			지주높이 3m	120	111	86																																																																																																																																											
				지주높이 4m	135	108	79																																																																																																																																											
철공 보통인부	4	트럭탑재형크 레인(2대)	5ton	지주높이 5m	140	127	89																																																																																																																																											
				지주높이 6m	140	125																																																																																																																																												
				지주높이 7m	140	123																																																																																																																																												
				지주높이 8m	125	-	-																																																																																																																																											
				지주높이 9m	110	-	-																																																																																																																																											
배치인원(인)		사용기계 (1대)		시공량 (개)																																																																																																																																														
		명칭	규격	지주 간격	2m	3m	4m																																																																																																																																											
철공 보통인부	2	트럭탑재형크 레인	5ton	지주높이 2m	80	78	66																																																																																																																																											
				지주높이 3m	96	89	69																																																																																																																																											
				지주높이 4m	108	86	63																																																																																																																																											
철공 보통인부	4	트럭탑재형크 레인(2대)	5ton	지주높이 5m	112	102	71																																																																																																																																											
				지주높이 6m	112	100	-																																																																																																																																											
				지주높이 7m	112	98	-																																																																																																																																											
				지주높이 8m	100	-	-																																																																																																																																											
				지주높이 9m	88	-	-																																																																																																																																											
철공 보통인부	2	인력시공		지주높이 2m	상측 시공량의 40%까지 감하여 적용한다.																																																																																																																																													
				4				지주높이 3m																																																																																																																																										
								지주높이 4m																																																																																																																																										
철공 보통인부	4	인력시공		지주높이 5m																																																																																																																																														
				지주높이 6m																																																																																																																																														
				지주높이 7m																																																																																																																																														
	지주높이 8m																																																																																																																																																	
	지주높이 9m																																																																																																																																																	
<p>[주] ① 본 품은 금속제 방음판(방음판 높이 0.5m)을 기준한 것으로 투명방음판(방음판 높이 1.0m)의 경우에는 일당시공량을 20% 감하여 계상한다.</p> <p>② 현장여건상 장비 진입이 불가능하여 인력에 의존해야 할 경우에는 시공량의 40%까지 감하여 적용한다.</p> <p>③ 공구손료는 인력품의 3%로 계상한다.</p> <p>④ 본 품은 소운반이 포함된 것이다.</p>							<p>[주] ① 본 품은 투명방음판(방음판 높이 1.0m)을 기준한 것이다.</p> <p>② 삭 _____ 제</p> <p>② 공구손료는 인력품의 3%로 계상한다.</p> <p>③ 본 품은 소운반이 포함된 것이다.</p>																																																																																																																																											

건설공사 표준품셈 개정결과

- 제 13장 하 천 -

2012. 7

국 토 해 양 부 
한국건설기술연구원 

구분	현 행				개 정							비고		
보완	13-5 돌망태형 옹벽 (m ² 당)				13-5 돌망태형 옹벽 (m ² 당)							[토목]		
	구분	규 격	단 위	수 량	구분	규 격	단 위	수 량						
	석 공		인	0.190			인	0	5m초과	8m초과	11m초과		14m초과	
	특별인부		인	0.134			인	5m이하	8m이하	11m이하	14m이하			
	보통인부		인	0.117			인	0.190	0.209	0.228	0.238		0.247	
	굴삭기	0.6m ³	시간	0.281		0.6m ³	시간	0.134	0.147	0.161	0.168		0.174	
							인	0.117	0.129	0.140	0.146		0.152	
								0.281						
	[주] ① ~ ④ 내용생략 ⑤ 설치높이가 5m이상인 때에는 다음에 따라 인력품을 가산하고 단쌍기로 시공한다.					[주] ① ~ ④ 내용생략 ⑤ 설치높이가 5m이상인 때에는 단쌍기로 시공한다. ⑥ ~ ⑦ 내용생략								
	⑥ ~ ⑦ 내용생략	높 이	5m초과~ 8m이하	8m초과~ 11m이하	11m초과~ 14m이하	14m초과								
	비율(%)	10	20	25	30									

건설공사 표준품셈 개정결과

- 제 14장 항 만 -

2012. 7

국 토 해 양 부 
한국건설기술연구원 

구분	현행				개정					비고																																																																																																												
보완	14-4 준설공사 14-4-1 펌프준설선용 배송관 부설 1. 배송관 접합 (접합개소당)				14-4 준설공사 14-4-1 펌프준설선용 배송관 부설 1. 배송관 접합 (접합개소당)					[토목]																																																																																																												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="219 316 409 422">구분 관경(mm)</th> <th data-bbox="409 316 622 422">배관공(수도) (인)</th> <th data-bbox="622 316 831 422">보통인부 (인)</th> <th data-bbox="831 316 1055 422">크레인 (hr)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>400</td><td>0.04</td><td>0.03</td><td>0.27</td></tr> <tr><td>510</td><td>0.06</td><td>0.04</td><td>0.33</td></tr> <tr><td>560</td><td>0.07</td><td>0.04</td><td>0.36</td></tr> <tr><td>610</td><td>0.08</td><td>0.04</td><td>0.38</td></tr> <tr><td>630</td><td>0.09</td><td>0.05</td><td>0.39</td></tr> <tr><td>660</td><td>0.09</td><td>0.05</td><td>0.40</td></tr> <tr><td>685</td><td>0.10</td><td>0.05</td><td>0.41</td></tr> <tr><td>710</td><td>0.10</td><td>0.05</td><td>0.42</td></tr> <tr><td>760</td><td>0.11</td><td>0.05</td><td>0.43</td></tr> <tr><td>840</td><td>0.12</td><td>0.06</td><td>0.47</td></tr> <tr><td>860</td><td>0.12</td><td>0.06</td><td>0.48</td></tr> </tbody> </table>				구분 관경(mm)	배관공(수도) (인)	보통인부 (인)	크레인 (hr)	400		0.04	0.03	0.27	510	0.06	0.04	0.33	560	0.07	0.04	0.36	610	0.08	0.04	0.38	630	0.09	0.05	0.39	660	0.09	0.05	0.40	685	0.10	0.05	0.41	710	0.10	0.05	0.42	760	0.11	0.05	0.43	840	0.12	0.06	0.47	860	0.12	0.06	0.48	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="1115 316 1305 422" rowspan="2">구분 관경(mm)</th> <th data-bbox="1305 316 1514 422" rowspan="2">배관공(수도) (인)</th> <th data-bbox="1514 316 1581 422" rowspan="2">보통인부 (인)</th> <th colspan="2" data-bbox="1581 316 1955 363">크레인(hr)</th> </tr> <tr> <th data-bbox="1581 363 1760 422">플랜지접합</th> <th data-bbox="1760 363 1955 422">고무슬리브접합</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>400</td><td>0.04</td><td>0.03</td><td>0.27</td><td><u>0.22</u></td></tr> <tr><td>510</td><td>0.06</td><td>0.04</td><td>0.33</td><td><u>0.26</u></td></tr> <tr><td>560</td><td>0.07</td><td>0.04</td><td>0.36</td><td><u>0.29</u></td></tr> <tr><td>610</td><td>0.08</td><td>0.04</td><td>0.38</td><td><u>0.30</u></td></tr> <tr><td>630</td><td>0.09</td><td>0.05</td><td>0.39</td><td><u>0.31</u></td></tr> <tr><td>660</td><td>0.09</td><td>0.05</td><td>0.40</td><td><u>0.32</u></td></tr> <tr><td>685</td><td>0.10</td><td>0.05</td><td>0.41</td><td><u>0.33</u></td></tr> <tr><td>710</td><td>0.10</td><td>0.05</td><td>0.42</td><td><u>0.34</u></td></tr> <tr><td>760</td><td>0.11</td><td>0.05</td><td>0.43</td><td><u>0.34</u></td></tr> <tr><td>840</td><td>0.12</td><td>0.06</td><td>0.47</td><td><u>0.38</u></td></tr> <tr><td>860</td><td>0.12</td><td>0.06</td><td>0.48</td><td><u>0.38</u></td></tr> </tbody> </table>					구분 관경(mm)	배관공(수도) (인)	보통인부 (인)	크레인(hr)		플랜지접합	고무슬리브접합	400	0.04	0.03	0.27	<u>0.22</u>	510	0.06	0.04	0.33	<u>0.26</u>	560	0.07	0.04	0.36	<u>0.29</u>	610	0.08	0.04	0.38	<u>0.30</u>	630	0.09	0.05	0.39	<u>0.31</u>	660	0.09	0.05	0.40	<u>0.32</u>	685	0.10	0.05	0.41	<u>0.33</u>	710	0.10	0.05	0.42	<u>0.34</u>	760	0.11	0.05	0.43	<u>0.34</u>	840	0.12	0.06	0.47	<u>0.38</u>	860	0.12	0.06
구분 관경(mm)	배관공(수도) (인)	보통인부 (인)	크레인 (hr)																																																																																																																			
400	0.04	0.03	0.27																																																																																																																			
510	0.06	0.04	0.33																																																																																																																			
560	0.07	0.04	0.36																																																																																																																			
610	0.08	0.04	0.38																																																																																																																			
630	0.09	0.05	0.39																																																																																																																			
660	0.09	0.05	0.40																																																																																																																			
685	0.10	0.05	0.41																																																																																																																			
710	0.10	0.05	0.42																																																																																																																			
760	0.11	0.05	0.43																																																																																																																			
840	0.12	0.06	0.47																																																																																																																			
860	0.12	0.06	0.48																																																																																																																			
구분 관경(mm)	배관공(수도) (인)	보통인부 (인)	크레인(hr)																																																																																																																			
			플랜지접합	고무슬리브접합																																																																																																																		
400	0.04	0.03	0.27	<u>0.22</u>																																																																																																																		
510	0.06	0.04	0.33	<u>0.26</u>																																																																																																																		
560	0.07	0.04	0.36	<u>0.29</u>																																																																																																																		
610	0.08	0.04	0.38	<u>0.30</u>																																																																																																																		
630	0.09	0.05	0.39	<u>0.31</u>																																																																																																																		
660	0.09	0.05	0.40	<u>0.32</u>																																																																																																																		
685	0.10	0.05	0.41	<u>0.33</u>																																																																																																																		
710	0.10	0.05	0.42	<u>0.34</u>																																																																																																																		
760	0.11	0.05	0.43	<u>0.34</u>																																																																																																																		
840	0.12	0.06	0.47	<u>0.38</u>																																																																																																																		
860	0.12	0.06	0.48	<u>0.38</u>																																																																																																																		
[주] ① 본 품은 준설선용 배송관의 플랜지 접합관으로 KSD 3503(일반 구조용 압연강재)을 기준으로 한다. ② 본 품은 6m 직관(KSV 3983)을 기준한 것이며, 고무슬리브(KSM 6708) 접합의 경우 크레인시간을 20% 감하여 적용한다. ③ ~ ⑥ 내용생략				[주] ① 본 품은 준설선용 배송관으로 플랜지 접합관일 경우 KSD 3503(일반 구조용 압연강재)을 고무슬리브 접합일 경우 KSM 6708를 기준으로 한다. ② 본 품은 6m 직관(KSV 3983)을 기준한 것이다. ③ ~ ⑥ 내용생략																																																																																																																		

건설공사 표준품셈 개정결과

- 제 16장 궤도공사 -

2012. 7

국 토 해 양 부 
한국건설기술연구원 

구분	현행						개정						비고
보완	16-1 신설공사 16-1-1 자갈궤도 부설 1. 궤광조립 (일당)						16-1 신설공사 16-1-1 자갈궤도 부설 1. 궤광조립 (일당)						[토목]
	배치인원(인)		사용기계 (1대)		시공량 (m)		배치인원(인)		사용기계 (1대)		레일	시공량 (m)	
궤도공 16 보통인부 4 측량중급기술자 1		지게차	5ton 0.2m ³	단선	250	궤도공 16 보통인부 4 측량중급기술자 1	지게차	5ton 0.2m ³	단선	250	좌측 시공량의 5%까지 증하여 적용한다		
[주] ① 본 품은 60kg, PCT 구간의 일반궤도를 기준으로 한다. ② ~ ④ 내용생략 ⑤ 50kg 레일을 조립할 경우 본 품의 시공량에 5%까지 증하여 적용 한다.		굴삭기		복선	270	[주] ① 본 품은 PCT 구간의 일반궤도를 기준으로 한다. ② ~ ④ 내용생략 ⑤ <u>삭제</u>							
보완	16-1 신설공사 16-1-1 자갈궤도 부설 2. 궤도양로 (일당)						16-1 신설공사 16-1-1 자갈궤도 부설 2. 궤도양로 (일당)						[토목]
	배치인원(인)		사용기계 (1대)		시공량 (m)		배치인원(인)		사용기계 (1대)		시공량 (m)		
궤도공 2 보통인부 4 측량중급기술자 1		양로기	11.19kW	220		궤도공 2 보통인부 4 측량중급기술자 1		양로기	11.19kW	220	좌측 시공량의 5%까지 증하여 적용한다		
[주] ① 본 품은 60kg 레일, 1회 양로작업(50mm)을 기준한 것이다. ② 본 품은 1차 갠자갈 살포작업 후 양로기(11.19kW)를 사용하여 1중 작업을 위한 작업단면을 형성하는 것이며, 삽다짐 및 측량을 포함한다. ③ 50kg 레일을 양로할 경우 본 품의 시공량을 5%까지 증하여 적용 한다.						[주] ① 본 품은 1회 양로작업(50mm)을 기준한 것이다. ② 본 품은 1차 갠자갈 살포작업 후 양로기(11.19kW)를 사용하여 1중 작업을 위한 작업단면을 형성하는 것이며, 삽다짐 및 측량을 포함한다. ③ <u>삭제</u>							

구분	현 행						개 정								비고										
보완	16-1 신설공사 16-1-2 콘크리트 궤도 부설 1. 궤광조립 (일당)						16-1 신설공사 16-1-2 콘크리트 궤도 부설 1. 궤광조립 (일당)								[토목]										
	구분		배치인원(인)		사용기계 (1대)			시공량 (m)			구분		배치인원(인)			사용기계 (1대)			시공량 (m)						
	침목매립식		궤도공	16	지게차	5ton	8hr	250	지게차	5ton	8hr	250	복선			단선									
	보통인부		4	굴삭기	0.2m ³	8hr	굴삭기		0.2m ³	8hr	좌측 시공량의 5%까지 감하여 적용한다														
측량중급기술자		1																							
직결식		궤도공	16	지게차	5ton	8hr	250	지게차	5ton	8hr	250														
보통인부		6	굴삭기	0.2m ³	4hr	굴삭기		0.2m ³	4hr																
측량중급기술자		1																							
[주] ① 본 품은 60kg 레일, 일반철도(복선)를 기준으로 한다. ② ~ ③ 내용생략 ④ 단선시공의 경우 본 품의 시공량을 5%까지 감하여 적용한다. ⑤ 기타 기계경비는 별도 계상한다.													[주] ① 본 품은 60kg 레일, 일반철도를 기준으로 한다. ② ~ ③ 내용생략 ④ 삭 제 ⑤ 기타 기계경비는 별도 계상한다.												

구분	현 행				개 정							비고	
보완	16-2 유지보수공사 16-2-1 궤도 유지보수 공사 1. 레일교환 가. 인력시공 (km당)				16-2 유지보수공사 16-2-1 궤도 유지보수 공사 1. 레일교환 가. 인력시공 (km당)							[토목]	
	구분		단위	차단시간		구분		단위	차단시간				
				3시간 차단	4시간 차단				3시간 차단		4시간 차단		
									50kg	60kg	50kg		60kg
	목침목구간	궤도공	인	173	168	목침목구간	궤도공	인	173	183	168		178
		보통인부	인	43	32		보통인부	인	43	46	32		34
	PCT구간	궤도공	인	160	156	PCT구간	궤도공	인	160	176	156		172
		보통인부	인	40	30		보통인부	인	40	44	30		33
	교량	궤도공	인	217	212	교량	궤도공	인	217	237	212		231
		보통인부	인	54	41		보통인부	인	54	59	41		45
터널	궤도공	인	229	223	터널	궤도공	인	229	234	223	227		
	보통인부	인	57	43		보통인부	인	57	58	43	44		
[주] ① ~ ④ 내용생략				[주] ① ~ ④ 내용생략									
⑤ 본 품은 50kg 레일로 교환하는 것이며, 60kg로 교환할 경우 다음의 할				⑤ 삭 제									
증을 적용한다.													
구분		목침목 구간	PCT 구간	교량	터널								
60kg		6%	10%	9%	2%								

구분	현행					개정							비고																																												
보완	16-2 유지보수공사 16-2-1 궤도 유지보수 공사 4. 도상 갱환 나. 판넬설치					16-2 유지보수공사 16-2-1 궤도 유지보수 공사 4. 도상 갱환 나. 판넬설치							[토목]																																												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>단위</th> <th>궤도공 (인)</th> <th>보통인부 (인)</th> <th>특별인부 (인)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>판넬설치</td> <td>개</td> <td>0.05</td> <td>0.09</td> <td>0.05</td> </tr> <tr> <td>가받침 해체 및 설치</td> <td>m</td> <td>0.09</td> <td>0.18</td> <td>0.09</td> </tr> </tbody> </table>					구분	단위	궤도공 (인)	보통인부 (인)	특별인부 (인)	판넬설치	개		0.05	0.09	0.05	가받침 해체 및 설치	m	0.09	0.18	0.09	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구분</th> <th rowspan="2">단위</th> <th colspan="2">궤도공 (인)</th> <th colspan="2">보통인부 (인)</th> <th colspan="2">특별인부 (인)</th> </tr> <tr> <th>직선 구간</th> <th>곡선 구간 (R=950미 만)</th> <th>직선 구간</th> <th>곡선 구간 (R=950미 만)</th> <th>직선 구간</th> <th>곡선 구간 (R=950미 만)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>판넬설치</td> <td>개</td> <td>0.05</td> <td>좌측품의 5%까지 증하여 적용한다</td> <td>0.09</td> <td>좌측품의 5%까지 증하여 적용한다</td> <td>0.05</td> <td>좌측품의 5%까지 증하여 적용한다</td> </tr> <tr> <td>가받침 해체 및 설치</td> <td>m</td> <td>0.09</td> <td>중하여 적용한다</td> <td>0.18</td> <td>중하여 적용한다</td> <td>0.09</td> <td>중하여 적용한다</td> </tr> </tbody> </table>							구분	단위	궤도공 (인)		보통인부 (인)		특별인부 (인)		직선 구간	곡선 구간 (R=950미 만)	직선 구간	곡선 구간 (R=950미 만)	직선 구간	곡선 구간 (R=950미 만)	판넬설치	개	0.05	좌측품의 5%까지 증하여 적용한다	0.09	좌측품의 5%까지 증하여 적용한다	0.05	좌측품의 5%까지 증하여 적용한다	가받침 해체 및 설치	m	0.09	중하여 적용한다	0.18	중하여 적용한다	0.09
구분	단위	궤도공 (인)	보통인부 (인)	특별인부 (인)																																																					
판넬설치	개	0.05	0.09	0.05																																																					
가받침 해체 및 설치	m	0.09	0.18	0.09																																																					
구분	단위	궤도공 (인)		보통인부 (인)		특별인부 (인)																																																			
		직선 구간	곡선 구간 (R=950미 만)	직선 구간	곡선 구간 (R=950미 만)	직선 구간	곡선 구간 (R=950미 만)																																																		
판넬설치	개	0.05	좌측품의 5%까지 증하여 적용한다	0.09	좌측품의 5%까지 증하여 적용한다	0.05	좌측품의 5%까지 증하여 적용한다																																																		
가받침 해체 및 설치	m	0.09	중하여 적용한다	0.18	중하여 적용한다	0.09	중하여 적용한다																																																		
[주] ① 본 품은 지상부의 직선구간 을 기준한 품이다. ② ~ ⑥ 내용생략 ⑦ 곡선구간(R=950미만)에서는 가받침 해체 및 설치품을 5%까지 증하여 적용한다. ⑧ ~ ⑨ 내용생략					[주] ① 본 품은 지상부를 기준한 품이다. ② ~ ⑥ 내용생략 ⑦ 삭제 ⑦ ~ ⑧ 내용생략																																																				
보완	16-2 유지보수공사 16-2-1 궤도 유지보수 공사 4. 도상 갱환 다. 타설 후 정리작업					16-2 유지보수공사 16-2-1 궤도 유지보수 공사 4. 도상 갱환 다. 타설 후 정리작업							[토목]																																												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>단위</th> <th>궤도공 (인)</th> <th>보통인부 (인)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>타설 후 정리작업</td> <td>m</td> <td>0.11</td> <td>0.25</td> </tr> </tbody> </table>					구분	단위	궤도공 (인)	보통인부 (인)	타설 후 정리작업	m	0.11		0.25	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구분</th> <th rowspan="2">단위</th> <th colspan="2">궤도공 (인)</th> <th colspan="2">보통인부 (인)</th> </tr> <tr> <th>직선 구간</th> <th>곡선구간 (R=950미만)</th> <th>직선 구간</th> <th>곡선구간 (R=950미만)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>타설 후 정리작업</td> <td>m</td> <td>0.11</td> <td>좌측품의 5%까지 증하여 적용한다</td> <td>0.25</td> <td>좌측품의 5%까지 증하여 적용한다</td> </tr> </tbody> </table>							구분	단위	궤도공 (인)		보통인부 (인)		직선 구간	곡선구간 (R=950미만)	직선 구간	곡선구간 (R=950미만)	타설 후 정리작업	m	0.11	좌측품의 5%까지 증하여 적용한다	0.25	좌측품의 5%까지 증하여 적용한다	[주] ① 본 품은 지상부의 직선구간 을 기준한 것이다. ② 본 품은 콘크리트 충전 후 열차 운행을 위한 가받침 설치·해체 및 궤도정비 공종을 포함한다. ③ 곡선구간(R=950미만)에서는 본품을 5%까지 증하여 적용한다. ④ 잡재료비 및 기계경비는 별도 계상한다.																			
구분	단위	궤도공 (인)	보통인부 (인)																																																						
타설 후 정리작업	m	0.11	0.25																																																						
구분	단위	궤도공 (인)		보통인부 (인)																																																					
		직선 구간	곡선구간 (R=950미만)	직선 구간	곡선구간 (R=950미만)																																																				
타설 후 정리작업	m	0.11	좌측품의 5%까지 증하여 적용한다	0.25	좌측품의 5%까지 증하여 적용한다																																																				
[주] ① 본 품은 지상부의 직선구간 을 기준한 것이다. ② 본 품은 콘크리트 충전 후 열차 운행을 위한 가받침 설치·해체 및 궤도정비 공종을 포함한다. ③ 삭제 ③ 잡재료비 및 기계경비는 별도 계상한다.					[주] ① 본 품은 지상부를 기준한 것이다. ② 본 품은 콘크리트 충전 후 열차 운행을 위한 가받침 설치·해체 및 궤도정비 공종을 포함한다. ③ 삭제 ③ 잡재료비 및 기계경비는 별도 계상한다.																																																				

건설공사 표준품셈 개정결과

- 제 19장 관부설 및 접합 -

2012. 7

국 토 해 양 부 
한국건설기술연구원 

구분	현행			개정						비고																																																																											
보완	19-1 배수(우수)관 19-1-4 유리섬유복합관 부설 및 접합 (본당)			19-1 배수(우수)관 19-1-4 유리섬유복합관 부설 및 접합 (본당)						[토목]																																																																											
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>크레인(hr)</th> <th>배관공(수도)(인)</th> <th>보통인부(인)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>관경(mm)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	구분	크레인(hr)	배관공(수도)(인)	보통인부(인)	관경(mm)					<table border="1"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>크레인(hr)</th> <th>배관공(수도)(인)</th> <th>보통인부(인)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>관경(mm)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	구분	크레인(hr)	배관공(수도)(인)	보통인부(인)	관경(mm)				<table border="1"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>크레인(hr)</th> <th>배관공(수도)(인)</th> <th>보통인부(인)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>관경(mm)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	구분	크레인(hr)	배관공(수도)(인)	보통인부(인)	관경(mm)				<table border="1"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>크레인(hr)</th> <th>배관공(수도)(인)</th> <th>보통인부(인)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>관경(mm)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	구분	크레인(hr)	배관공(수도)(인)	보통인부(인)	관경(mm)				<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구분</th> <th colspan="2">크레인(hr)</th> <th colspan="2">배관공(수도)(인)</th> <th colspan="2">보통인부(인)</th> </tr> <tr> <th>비압력관</th> <th>압력관</th> <th>비압력관</th> <th>압력관</th> <th>비압력관</th> <th>압력관</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>관경(mm)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	구분	크레인(hr)		배관공(수도)(인)		보통인부(인)		비압력관	압력관	비압력관	압력관	비압력관	압력관	관경(mm)							<table border="1"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>크레인(hr)</th> <th>배관공(수도)(인)</th> <th>보통인부(인)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>관경(mm)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	구분	크레인(hr)	배관공(수도)(인)	보통인부(인)	관경(mm)				<table border="1"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>크레인(hr)</th> <th>배관공(수도)(인)</th> <th>보통인부(인)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>관경(mm)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	구분	크레인(hr)	배관공(수도)(인)	보통인부(인)	관경(mm)				<table border="1"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>크레인(hr)</th> <th>배관공(수도)(인)</th> <th>보통인부(인)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>관경(mm)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	구분	크레인(hr)	배관공(수도)(인)	보통인부(인)	관경(mm)			
	구분	크레인(hr)	배관공(수도)(인)	보통인부(인)																																																																																	
	관경(mm)																																																																																				
	구분	크레인(hr)	배관공(수도)(인)	보통인부(인)																																																																																	
	관경(mm)																																																																																				
	구분	크레인(hr)	배관공(수도)(인)	보통인부(인)																																																																																	
	관경(mm)																																																																																				
	구분	크레인(hr)	배관공(수도)(인)	보통인부(인)																																																																																	
	관경(mm)																																																																																				
	구분	크레인(hr)		배관공(수도)(인)		보통인부(인)																																																																															
		비압력관	압력관	비압력관	압력관	비압력관	압력관																																																																														
	관경(mm)																																																																																				
	구분	크레인(hr)	배관공(수도)(인)	보통인부(인)																																																																																	
	관경(mm)																																																																																				
	구분	크레인(hr)	배관공(수도)(인)	보통인부(인)																																																																																	
	관경(mm)																																																																																				
	구분	크레인(hr)	배관공(수도)(인)	보통인부(인)																																																																																	
	관경(mm)																																																																																				
	150	-	0.09	0.31	-	-	0.09	0.31	0.31																																																																												
200	-	0.11	0.40	-	-	0.11	0.40	0.40																																																																													
250	0.27	0.08	0.16	0.27	0.30	0.08	0.16	0.16																																																																													
300	0.30	0.09	0.18	0.30	0.33	0.09	0.18	0.18																																																																													
350	0.34	0.10	0.21	0.34	0.37	0.10	0.21	0.21																																																																													
400	0.37	0.13	0.24	0.37	0.41	0.13	0.24	0.24																																																																													
450	0.41	0.14	0.30	0.41	0.45	0.14	0.30	0.30																																																																													
500	0.44	0.16	0.36	0.44	0.48	0.16	0.36	0.36																																																																													
600	0.51	0.19	0.48	0.51	0.56	0.19	0.48	0.48																																																																													
700	0.58	0.22	0.60	0.58	0.64	0.22	0.60	0.60																																																																													
800	0.65	0.25	0.72	0.65	0.72	0.25	0.72	0.72																																																																													
900	0.72	0.28	0.84	0.72	0.79	0.28	0.84	0.84																																																																													
1,000	0.79	0.31	0.96	0.79	0.87	0.31	0.96	0.96																																																																													
1,100	0.86	0.34	1.08	0.86	0.95	0.34	1.08	1.08																																																																													
1,200	0.93	0.37	1.20	0.93	1.02	0.37	1.20	1.20																																																																													
1,350	1.04	0.41	1.38	1.04	1.14	0.41	1.38	1.38																																																																													
1,500	1.14	0.46	1.56	1.14	1.25	0.46	1.56	1.56																																																																													
1,650	1.25	0.50	1.74	1.25	1.38	0.50	1.74	1.74																																																																													
1,800	1.35	0.55	1.92	1.35	1.49	0.55	1.92	1.92																																																																													
2,000	1.49	0.61	2.16	1.49	1.64	0.61	2.16	2.16																																																																													
2,200	1.63	0.67	2.40	1.63	1.79	0.67	2.40	2.40																																																																													
2,400	1.77	0.73	2.64	1.77	1.95	0.73	2.64	2.64																																																																													
<p>[주] ① 본 품은 직관길이 6m의 본당 부설 및 접합을 기준으로 한 것이다. ② 본 품은 수압을 받지 않는 비압력관을 기준한 것이며, 압력관 적용 시 본품(장비+인력)에 10%를 증하여 적용한다. ③ ~ ⑦ 내용생략</p>				<p>[주] ① 본 품은 직관길이 6m의 본당 부설 및 접합을 기준으로 한 것이다. ② 삭 제 ③ ~ ⑥ 내용생략</p>																																																																																	

건설공사 표준품셈 개정결과

- 제 13장 방수공사 -

2012. 7

국 토 해 양 부 
한국건설기술연구원 

구분	현행				개정												비고															
보완	13-4 아스팔트 방수 (㎡당)				13-4 아스팔트 방수 (㎡당)												[건축]															
	구분	단위	10층(4겹) 방수		8층(3겹) 방수		6층(2겹) 방수		10층(4겹) 방수		8층(3겹) 방수		6층(2겹) 방수		방수 공	인	0.17	0.14	0.11	인	0.17	0.22	0.22	0.27	0.14	0.18	0.18	0.22	0.11	0.14	0.14	0.18
			냉공법	열공법	냉공법	열공법	냉공법	열공법	냉공법	열공법	냉공법	열공법	냉공법	열공법																		
보통인부	인	0.08	0.06	0.05	인	0.08	0.10	0.10	0.13	0.06	0.08	0.08	0.10	0.05	0.07	0.07	0.08															
[주] ① ~ ② 내용생략 ③ 본 품은 냉공법을 기준으로 한 것이며, 열공법의 경우 품을 30% 가산한다. ④ 본 품은 바닥을 기준으로 한 것이며 수직부 및 특수한 경우에는 품의 30%를 가산한다. ⑤ ~ ⑦ 내용생략				[주] ① ~ ② 내용생략 ③ 삭 제 ④ 삭 제 ⑤ ~ ⑦ 내용생략																												
보완	13-5 도막 방수 (㎡당)				13-5 도막 방수 (㎡당)												[건축]															
	구분	단위	노출 공법		비노출 공법		노출 공법		비노출 공법		방수 공	인	0.07	0.06	인	0.07	0.09	0.06	0.08	인	0.04	0.05	0.03	0.04								
			바닥	수직부 및 특수한 경우	바닥	수직부 및 특수한 경우	바닥	수직부 및 특수한 경우																								
보통인부	인	0.04	0.03	인	0.04	0.05	0.03	0.04																								
[주] ① ~ ⑤ 내용생략 ⑥ 본 품은 바닥면을 기준한 것이며, 수직부 및 특수한 경우 품은 30% 가산한다. ⑦ 내용생략				[주] ① ~ ⑤ 내용생략 ⑥ 삭 제 ⑦ 내용생략																												

구분	현 행				개 정				비고
보완	13-6 시트 방수 13-6-1 개량아스팔트 시트 (㎡당)				13-6 시트 방수 13-6-1 개량아스팔트 시트 (㎡당)				[건축]
	구분	단위	개량아스팔트 시트	비고	구분	단위	개량아스팔트 시트 수직부 및 특수한 경우	비고	
	시트	㎡	1.2	시트두께 2.5~3mm, 폭 1.0m, 1겹	시트	㎡	1.2	1.2	시트두께 2.5~3mm, 폭 1.0m, 1겹
	방수공	인	0.06	시공시를	방수공	인	0.06	0.08	시공시를
	보통인부	인	0.03	기준한 것임.	보통인부	인	0.03	0.04	기준한 것임.
	[주] ① ~ ③ 내용생략 ④ 본 품은 바닥을 기준한 것이며 수직부 및 특수한 경우에는 품의 30%를 가산한다. ⑤ ~ ⑦ 내용생략				[주] ① ~ ③ 내용생략 ④ 삭 제 ④ ~ ⑥ 내용생략				
보완	13-9 아스팔트 바름 (㎡당)				13-9 아스팔트 바름 (㎡당)				[건축]
	구분	공종별 단위	솔 칠 (1회바름)		바름 (두께 2cm)		바름 (두께 2cm)		
			바닥	벽	바닥	벽	바닥	벽	
	방수공	인	0.01	0.02	0.09	0.14			
	보통인부	인	0.01	0.01	0.05	0.08			
	[주] ① ~ ③ 내용생략 ④ 본 품은 냉공법을 기준으로 한 것이며, 열공법의 경우 품을 30% 가산한 다. ⑤ 내용생략				[주] ① ~ ③ 내용생략 ④ 삭 제 ④ 내용생략				
							바닥	벽	
	방수공	인	0.01	0.02	0.01	0.03	0.09	0.14	
	보통인부	인	0.01	0.01	0.01	0.01	0.05	0.08	
							0.12	0.18	
							0.07	0.10	