

한국철도기술연구원이 개발한

콘크리트 발열축진양생 기술 설명회



일시 : 2012.6.18(월) 오후 3시

장소 : 대한건설협회 본회 2층 중회의실 (강남구 논현동 소재)

모시는 말씀

우리 연구원에서는 마이크로파를 이용한 발열시스템으로 콘크리트 구조물의 양생시간을 획기적으로 줄인 친환경 콘크리트 급속시공 기술개발에 성공했습니다. 이 기술은 특수 제작된 거푸집을 활용해 콘크리트 강도를 유지 하면서 급속시공을 가능하게 한 신기술입니다. 그 동안 동절기에는 4~5일, 봄·가을에도 최소 3일이 소요되었으나, 이제는 계절과 상관없이 1일 이내 콘크리트 양생을 완료할 수 있게 되었습니다.

국내 철도·도로 및 신도시·재개발·재건축 등을 포함한 약 103조원에 이르는 SOC 건설시장(2012년 현재)에 개발된 콘크리트 축진양생 기술을 적용할 경우, 철도 및 도로 교량과 같은 콘크리트 구조물이나 아파트와 같은 건축구조물에서 콘크리트 공사의 소요 공기를 20~40%정도 단축할 수 있어서 연간 2~3조원의 공사비 절감이 가능하게 됩니다. 공사비 절감 뿐만 아니라 대규모 건설사업의 조기완공으로 SOC 투자효율증대, 아파트 분양가 인하, 교통혼잡비용 절감, 물류비 감소 등 사회경제적 편익의 증가에도 상당한 기여를 할 신기술입니다. 또한 북미, 러시아, 북유럽, 중앙아시아 등 흑한지 해외건설 시장 진출을 위한 기술 경쟁력 강화에도 크게 기여하게 될 것입니다.

이에 국내 건설업체 관계자 분들을 모시고 개발기술이 건설업의 발전과 비용절감에 기여 할 수 있는 기회를 갖고자 하오니 꼭 참석하시어 자리를 빛내주시기 바랍니다.

2012년 6월

미래 녹색 교통 기술을 이끄는...

한국철도기술연구원

원장 홍순만 드림

프로그램

15:00~15:10	인사말 · 홍순만 원장 (한국철도기술연구원)
15:10~15:40	콘크리트 발열축진양생 기술 발표 · 고태훈 박사 (미래수송시스템연구단)
15:40~15:45	기술 시연 · 동영상 상영
15:45~16:00	질의응답 (Q&A)
16:00	폐회

· 오시는 길



서울특별시 강남구 논현동 71-2(건설회관 7,8층)
 전철 : 7호선 학동역 10번출구 (도보7분거리)
 전화 : 1588-6912

버스노선안내

- 세관앞 사거리 하차 노선(학동역에서 강남역 방향에 있는 사거리)
 - 2225 자양동 - 잠실역 - 강남구청앞 - 세관앞사거리 - 압구정역 - 청담초등학교 - 자양동
 - 3414 오금동 - 잠실역 - 강남구청앞 - 세관앞사거리 - 고속터미널
 - 4412 장지동 - 가락시장 - 수서역 - 삼성역 - 세관앞사거리 - 고속터미널
 - 401 수서역 - 포스코사거리 - 강남구청앞 - 세관앞사거리 - 고속터미널
 - 640 신월동 - 목동역 - 대방역 - 고속터미널 - 세관앞사거리 - 청담역 - 강남역
- 세관앞 하차 노선
 - 3422 장지동 - 가락시장 - 삼성역 - 영동전화국 - 세관앞 - 압구정동
 - 141 도봉산 - 미아삼거리역 - 경동시장 - 세관앞 - 영동전화국 - 염곡동
 - 405 개포동 - 세관앞 - 단국대 - 서울역