

장산~자라간 연도교 개설공사 기본계획



2020. 11



위치도



사업 목적

목적 • 본 사업은 기존의 연륙·연도교 사업과 연계한 섬연결 사업으로 도서지역 접근로 확충 및 지역간 수송 거리·시간단축을 통한 물동량수송을 원활히 하여 물류비용을 절감하고, 한려해상 등 서남해안 관광개발 여건을 개선하는데 목적이 있음

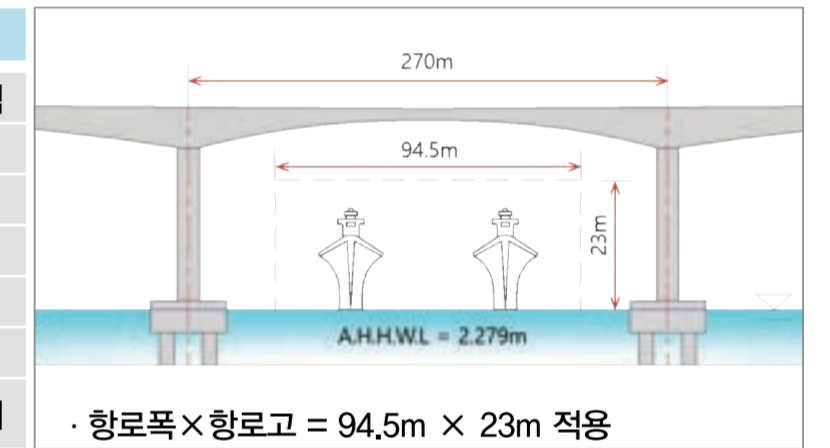
사업 현황

위치	· 시점 : 전라남도 신안군 장산면 오음리	· 종점 : 전라남도 신안군 안좌면 자라리 일원
내용	· 총연장 : L=2,87km, B=11~12m, 왕복2차로, 교량연장 : L=1,630m	
공사기간	· 착공 후 5년 (기본설계 3개월, 실시설계 6개월, 설계심의기간 별도)	
총사업비	· 1,514.6억 (턴키예정금액 : 1,321억)	기본계획 수행업체 : 유신+광장

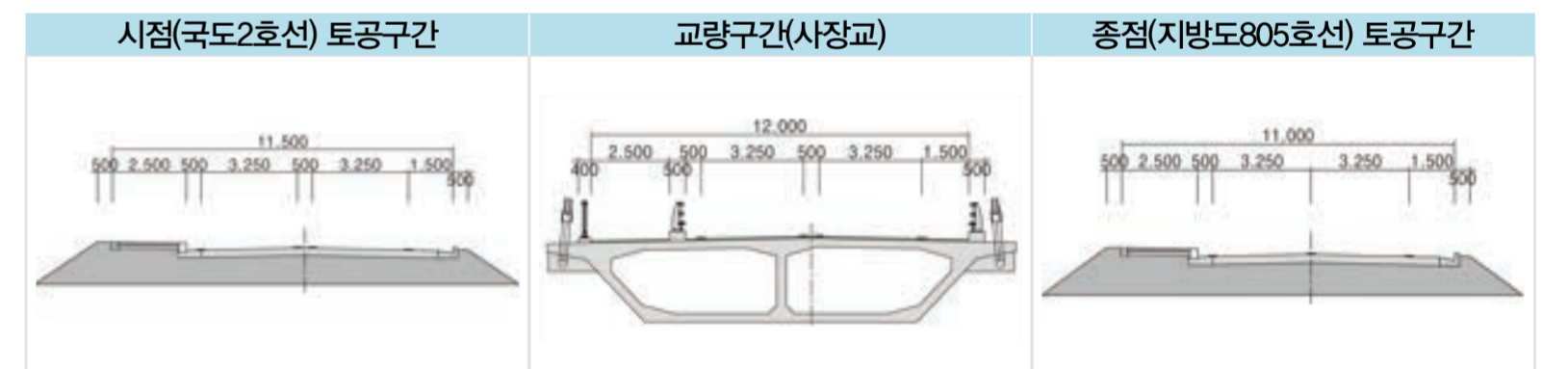
설계기준

구분	단위	본 선	비고
도로의 구분	-	보조간선도로	지방지역
설계속도	km/h	60	
차로 최소폭	m	3.25	
중앙분리대	m	0~0.5	
길어깨	우측	m	1.5
	좌측	m	0.5
보도	m	2.5 (여유0.5m포함)	좌측배치

선박시설한계



표준 횡단면도



사업추진경위

추진경위 및 향후계획	
· 2011. 6 ~ 2014. 12 : 섬연결 등 지방도사업 기본계획용역 수행	· 2020. 8 : 중앙투자심사(행정안전부)
· 2019. 9 : 대형공사 입찰방법심의(T/K로 결정)	· 2020. 9 : 입찰공고 요청 (조달청)
· 2019. 11. 6 : 타당성조사 의뢰 (행정안전부)	· 2020.11 : 입찰공고 예정 (조달청)
· 2019. 11. 23 : 타당성조사 협약체결 (한국지방행정연구원)	· 2020.12 : 현장설명회
· 2020. 4 : 입찰안내서 심의(전라남도 건설기술심의위원회)	· 2021. 3 : 입찰서 제출 (설계·시공 일괄입찰)
· 2020. 5. 11 : 타당성 조사 최종보고회	· 2021. 4 : 적격심사 (실시설계 적격자선정)

