



2022년도 철도건설사업 예산 및 발주계획

발표순서



I

일반 현황

II

철도건설 예산 현황

III

2022년 신규발주 계획



I 일반 현황



1 주요임무 및 조직

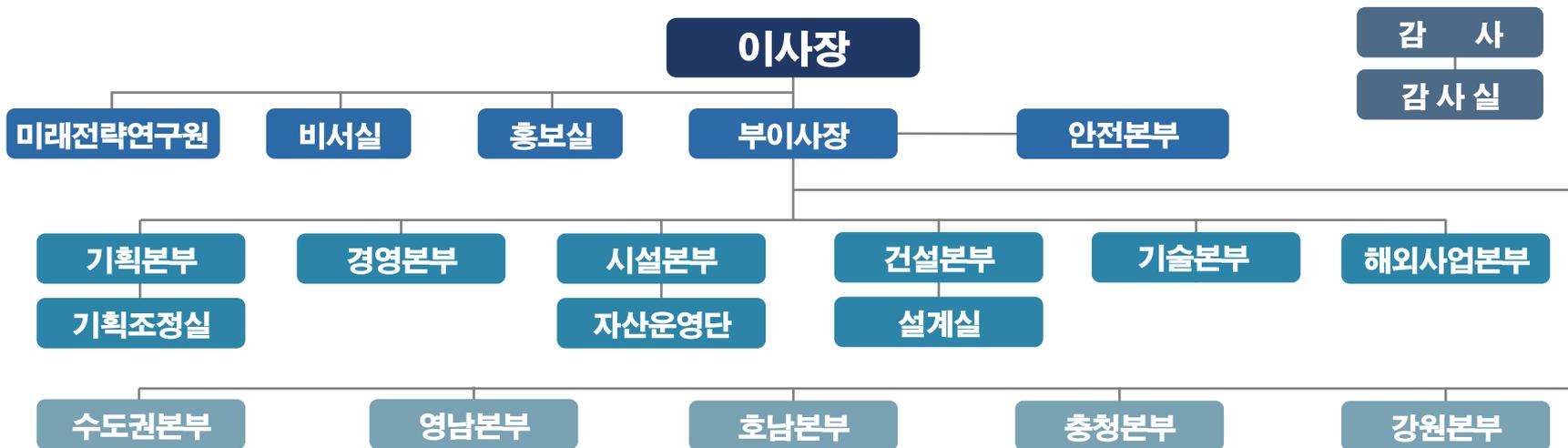


주요임무

- ▶ 고속·일반·광역철도 등 국가철도망 건설 및 관리
- ▶ 철도시설에 관한 기술개발 및 지원
- ▶ 해외철도 건설과 남북철도 연결 및 동북아 철도망 건설
- ▶ 역세권 및 철도 연변의 개발·운영

조직

※ 정원 2,198명, 7본부 / 2실 / 1단 / 1원 / 5지역본부



예산 현황

'22년 예산은 전년대비 5.2% 감액된 6조 5,832억원으로 편성

(단위 : 억원)

구 분	'21년 예산 (A)	'22년 예산 (B)	전년대비 (B-A)
사업비 총계	69,420	65,852	-3,588
- 고속철도(7개)	4,226	5,824	1,598
- 일반철도(36개)	32,494	30,163	-2,331
- 광역철도(14개)	5,383	3,726	-1,657
- 수탁사업 등	1,862	1,061	-801
- 시설개량	13,454	13,066	-388
- 유지보수 등	12,001	11,992	-9

투자계획

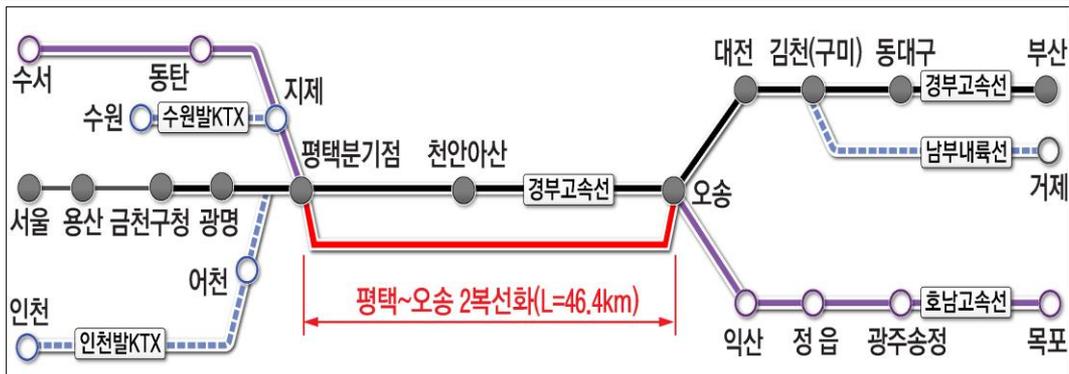
- SOC 예산투자 확대를 고려한 투자 효율화로 집행 내실 강화
- '22년 개통사업의 차질 없는 지원
- 대도시권 교통혼잡 완화로 삶의 질 제고를 위한 광역철도 투자 지속 확대
- X-축 고속철도망 완성과 간선철도망 구축으로 수혜지역 확대
- 국민이 체감할 수 있는 철도 안전 강화, 철도 시설의 현대화를 위한 투자 확대



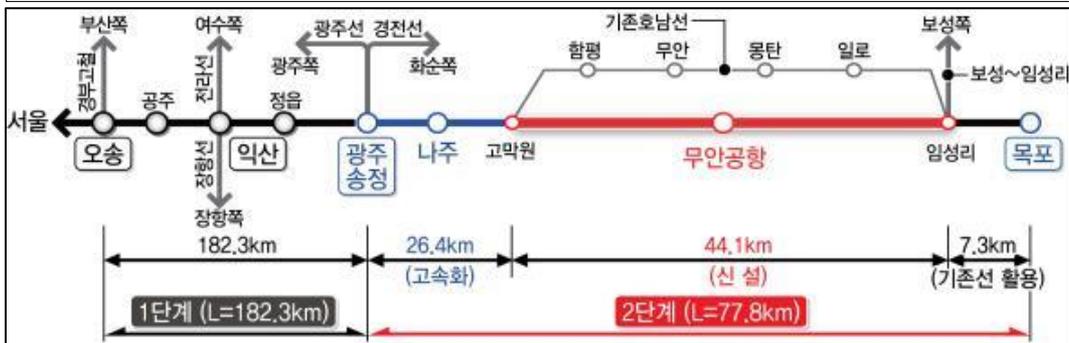
고속철도망 지속 확충 및 KTX 수혜지역 확대

- 호남고속철도 2단계(고막원~임성리), 수원·인천발 KTX 등 3개 고속철도 사업 공사 계속
- 평택~오송 2복선화 전 공구 실시설계 적격자 선정('22.05월) 예정

인천·수원발 / 평택~오송
노반공사 계속 / T/K 설계중



호남고속철도 2단계
노반공사 계속



주요 일반 및 광역철도망 지속 확충

일반철도망 확충으로 교통편의 제공

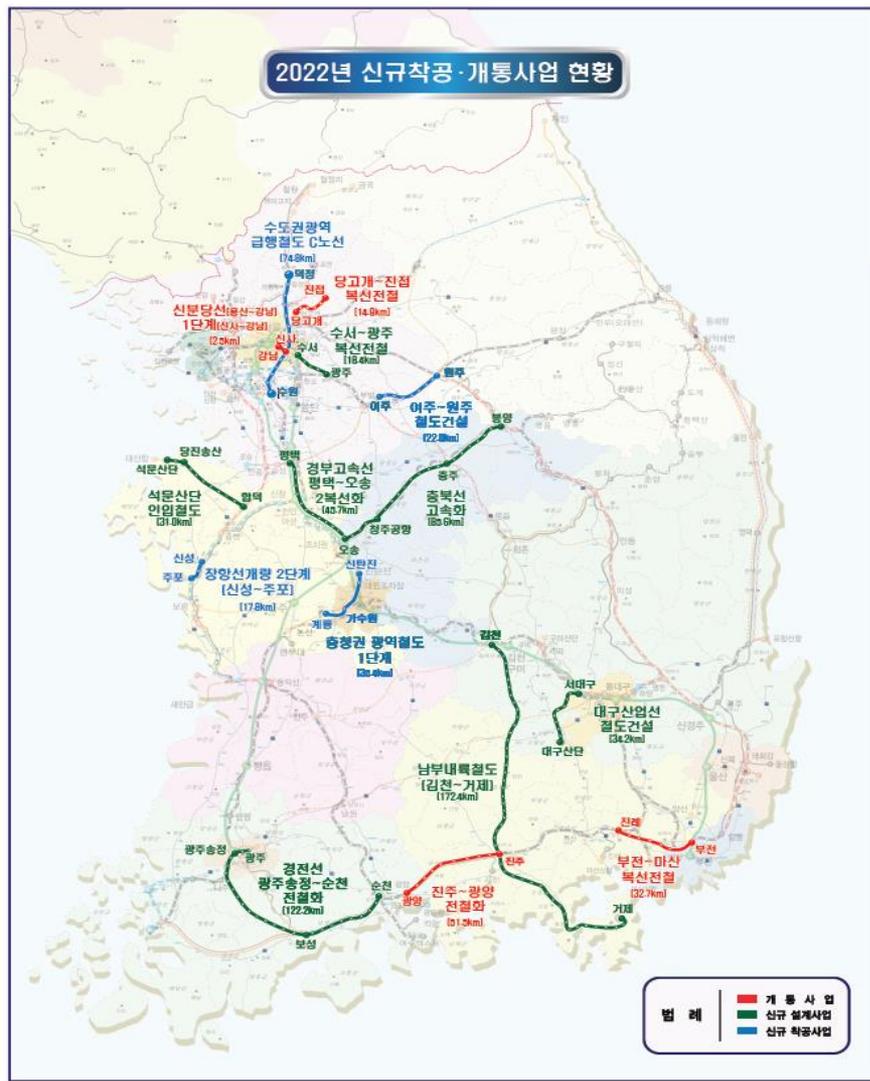
→ 원주~제천 복선전철 등 33개 사업

- '22년 개통 및 완공사업 : 8개 사업
 - 진주~광양, 부전~마산, 원주~제천 등
- 착공 사업 : 2개 사업
 - 장항선개량 2단계, 여주~원주 등
- 설계 및 신규사업 : 8개 사업
 - 남부내륙철도, 수서~광주, 대구산업선 등
- 계속 사업 : 14개 사업
 - 보성~임성리, 포항~삼척, 서해선 등

광역철도망 구축으로 교통혼잡 해소

→ 진접선 등 14개 사업

- 광역철도 : 9개 사업
 - 진접선, 대구권, 충청권 광역 등
- 민자사업 : 5개 사업
 - 신안산선, GTX, 용산~강남 등





철도건설사업 예산 현황





예산 현황

- '22년 예산은 전년 대비 5.6%(2,390억원) 감액된 **3조 9,713억원**으로 **본예산 편성**
 - 철도교통편의 적기제공을 위한 '22년 개통 및 완공사업 ⇒ 1,400억원
 - 고속철도 연계망 구축으로 수혜지역 확대 ⇒ 5,824억원
 - 일반철도 신규철도노선 설계 추진 ⇒ 2,837억원
 - 대도시권 교통혼잡 완화를 위한 광역철도 투자 ⇒ 3,726억원
 - SOC 투자확대를 위한 계속사업 ⇒ 25,926억원

(단위 : 억원)

구분	'21예산(A)	'22예산(B)	전년대비	
			(B-A)	(%)
계	42,103	39,713	△2,390	△5.6
고속철도	4,226	5,824	1,598	37.8
일반철도	32,494	30,163	△2,331	△7.2
광역철도	5,383	3,726	△1,657	△30.8



2022년 신규발주 계획



1-1. 노반 설계

◆ 남부내륙철도 등 9개 사업 신규설계 발주 ◆

(단위 : 억원)

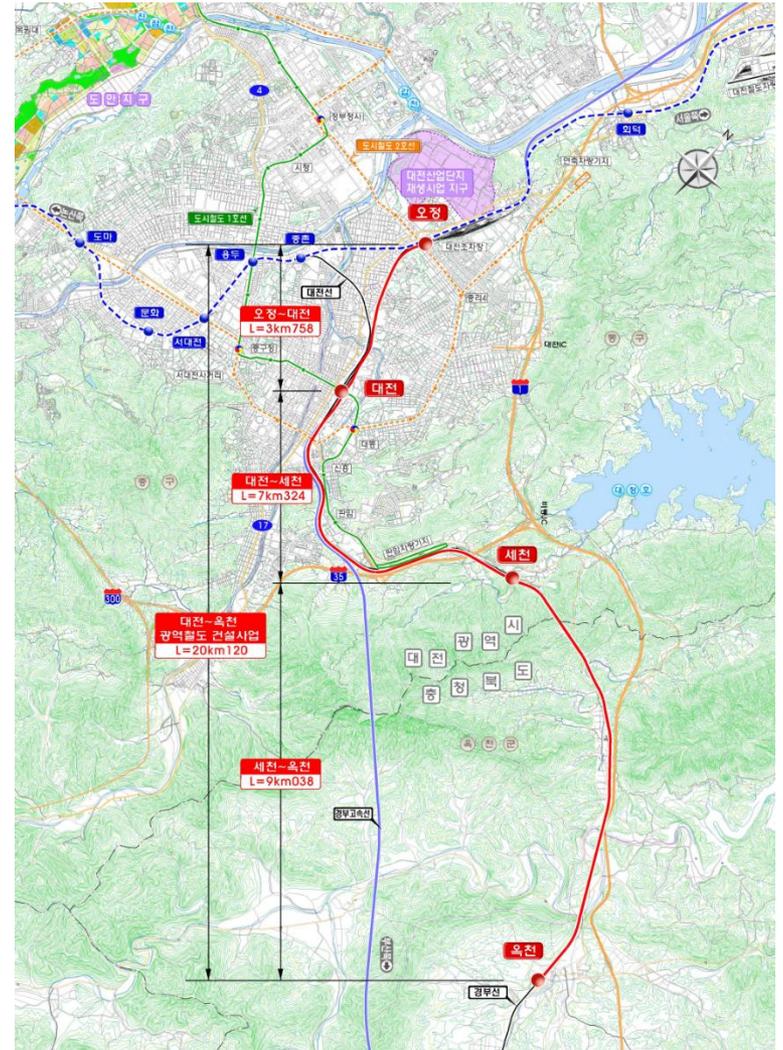
사업명		총소요	발주계획	비고
순서	설계 (9개 사업)			
1	대전~옥천 광역철도	미정	'22.03	-
2	남부내륙철도	미정	'22.05	-
3	신분당선(광고~호매실)	미정	'22.05	-
4	수도권광역급행철도 B노선	미정	'22.上	기본계획 중
5	대구산업선 철도건설	미정	'22.下	기본계획 중
6	석문산단 인입철도	미정	'22.下	기본계획 중
7	광주송정~순천 전철화	미정	'22.下	기본계획 중
8	충북선 고속화	미정	'22.下	기본계획 중
9	수서~광주 복선전철	미정	'22.下	기본계획 중

* 설계일정 및 총사업비 협의에 따라 발주건수 및 계획이 변경될 수 있음



(1) 대전~옥천 광역철도

- ▶ (사업내용) 충청권광역 옥천연장(20.1km 기존선 활용)
- ▶ (총사업비) 490억 원
- ▶ (사업기간) 2021~2026년
- ▶ (추진경위)
 - '16.02 : 사전타당성조사 용역 실시
 - '20.02 : 기본계획수립 용역 착수
 - '21.10 : 기본계획 고시
- ▶ (향후계획)
 - '22.03 : 노반설계 발주





(3) 신분당선 (광고 ~ 호매실)

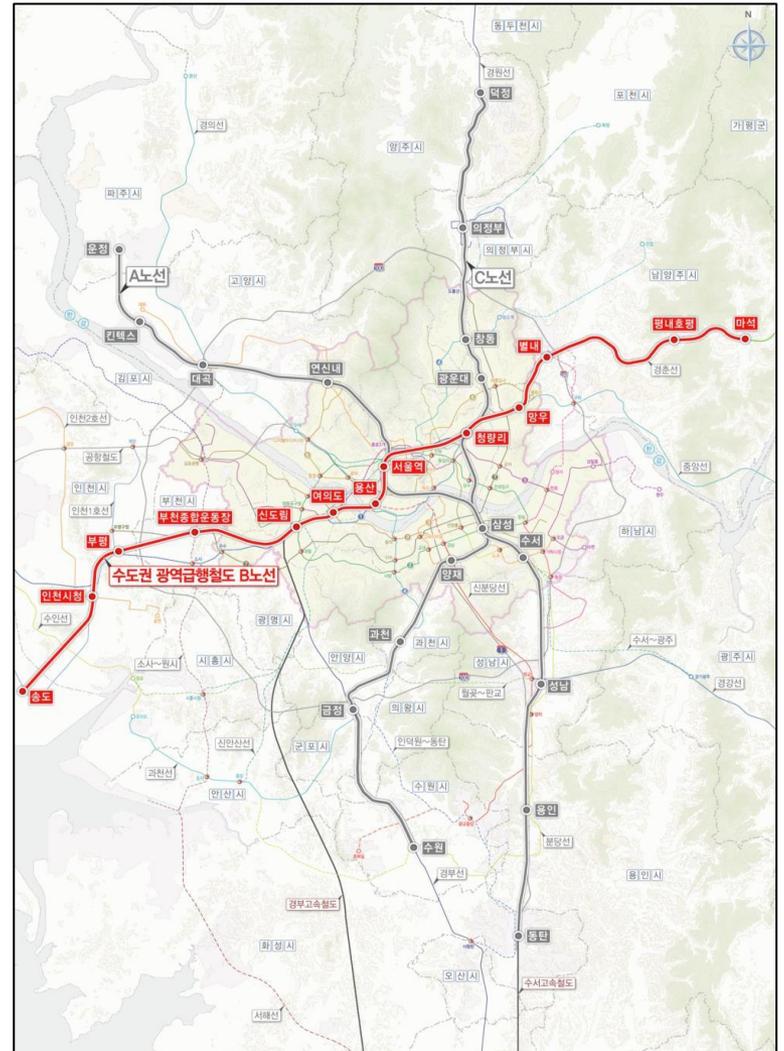
- ▶ (사업내용) 광고~호매실 10.1km 복선전철
- ▶ (총사업비) 9,657억 원
- ▶ (사업기간) 2021~2028년
- ▶ (추진경위)
 - '13.07 : 민자사업 추진결정
 - '20.06 : 기본계획 착수
 - '21.12 : 기본계획 고시
- ▶ (향후계획)
 - '22.05 : 노반설계 발주





(4) 수도권 광역급행철도 B노선

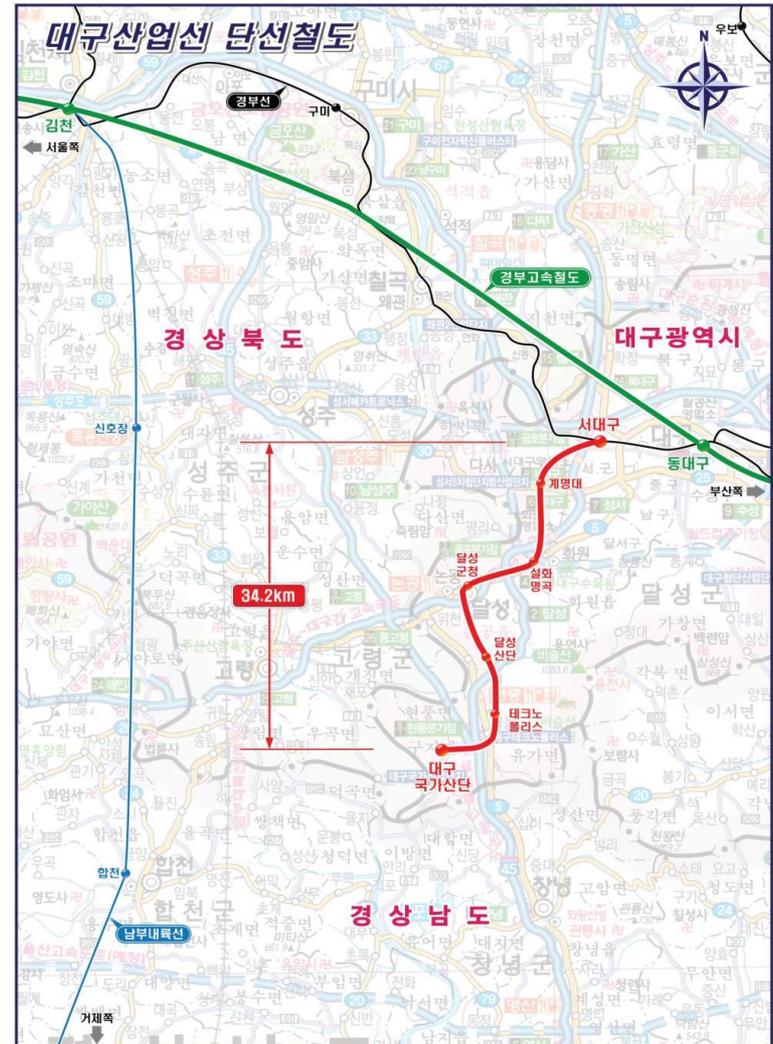
- ▶ (사업내용) 송도~마석 80.1km 복선전철
- ▶ (총사업비) 5조 7,351억 원
- ▶ (사업기간) 2020~2028년
- ▶ (추진경위)
 - '14.02 : 예비타당성 조사 실시(타당성 미확보)
 - '19.08 : 예비타당성 조사 통과
 - '20.01 : 기본계획 착수
- ▶ (향후계획)
 - '22.上 : 노반설계 발주





(5) 대구산업선 철도건설

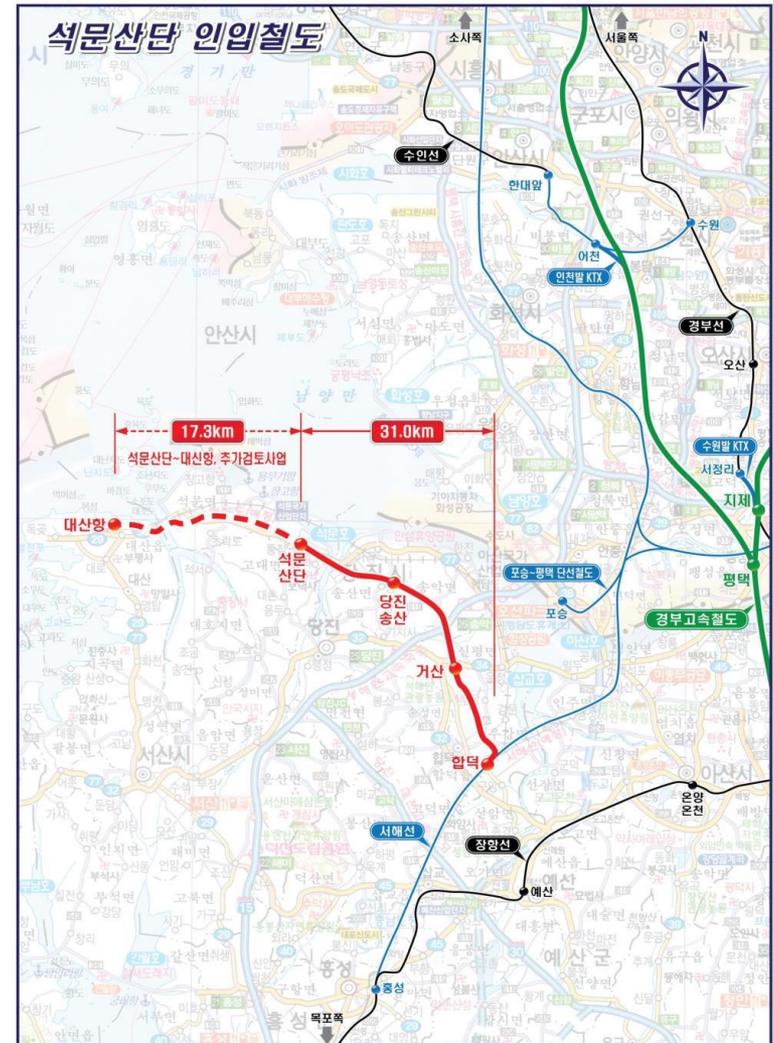
- ▶ (사업내용) 서대구~대구산단 34.2km 단선전철
- ▶ (총사업비) 1조 3,105억 원
- ▶ (사업기간) 2020~2027년
- ▶ (추진경위)
 - '19.08 : 사업계획 적정성 검토 통과
 - '19.11 : 기본계획 착수
 - '21.10 : 설계적정성 검토 결정
- ▶ (향후계획)
 - '22.下 : 노반설계 발주





(6) 석문산단 인입철도

- ▶ (사업내용) 석문산단인입철도 31.0km 단선전철
- ▶ (총사업비) 9,538억 원
- ▶ (사업기간) 2020~2026년
- ▶ (추진경위)
 - '19.01 : 예타면제 대상사업 선정
 - '19.11 : 기본계획 착수
 - '21.10 : 설계적정성 검토 결정
- ▶ (향후계획)
 - '22.下 : 노반설계 발주





(8) 충북선 고속화

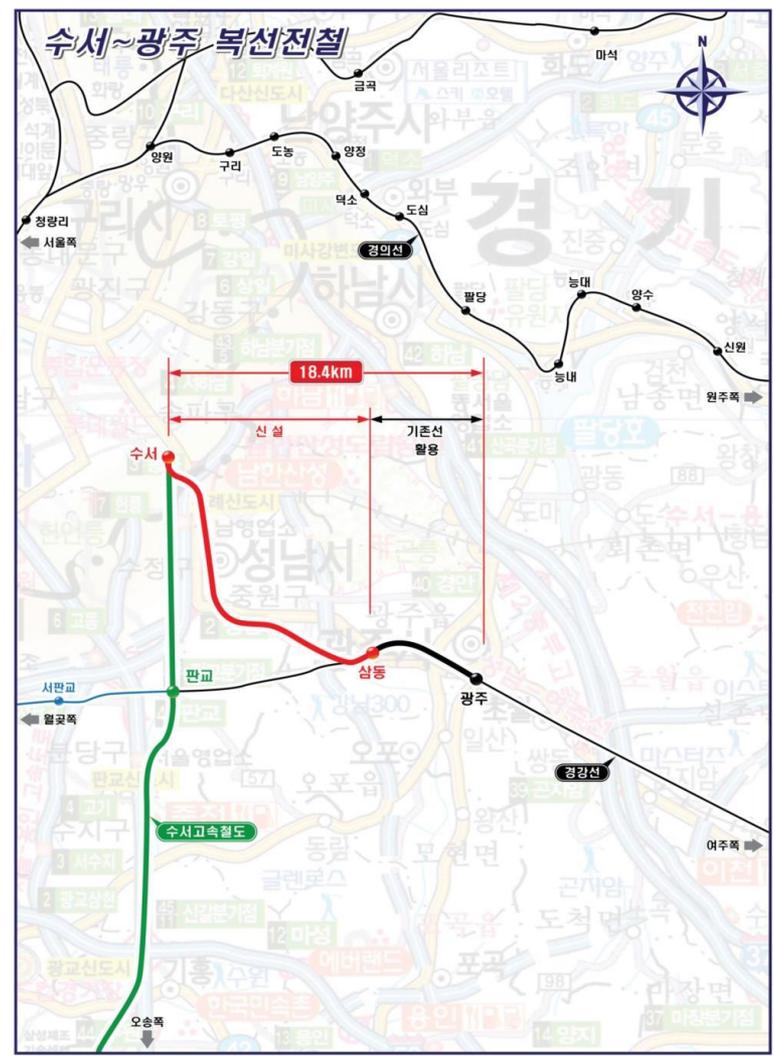
- ▶ (사업내용) 청주공항~봉양 85.6km 고속화
- ▶ (총사업비) 1조 2,807억 원
- ▶ (사업기간) 2020~2027년
- ▶ (추진경위)
 - '19.01 : 예타면제 대상사업 선정
 - '19.11 : 기본계획 착수
 - '21.12 : 사업계획적정성 재검토 결정
- ▶ (향후계획)
 - '22.下 : 노반설계 발주





(9) 수서~광주 복선전철

- ▶ (사업내용) 수서~광주간 18.4km 복선전철
- ▶ (총사업비) 8,709억 원
- ▶ (사업기간) 2020~2027년
- ▶ (추진경위)
 - '19.07 : 예비타당성 조사 통과
 - '20.01 : 기본계획 착수
 - '21.12 : 사업계획적정성 재검토 결정
- ▶ (향후계획)
 - '22.下 : 노반설계 발주





1-2. 노반 공사

◆ 월곶~판교 등 3개 사업 4조 3,013억원 신규공사 발주 ◆

(단위 : 억원)

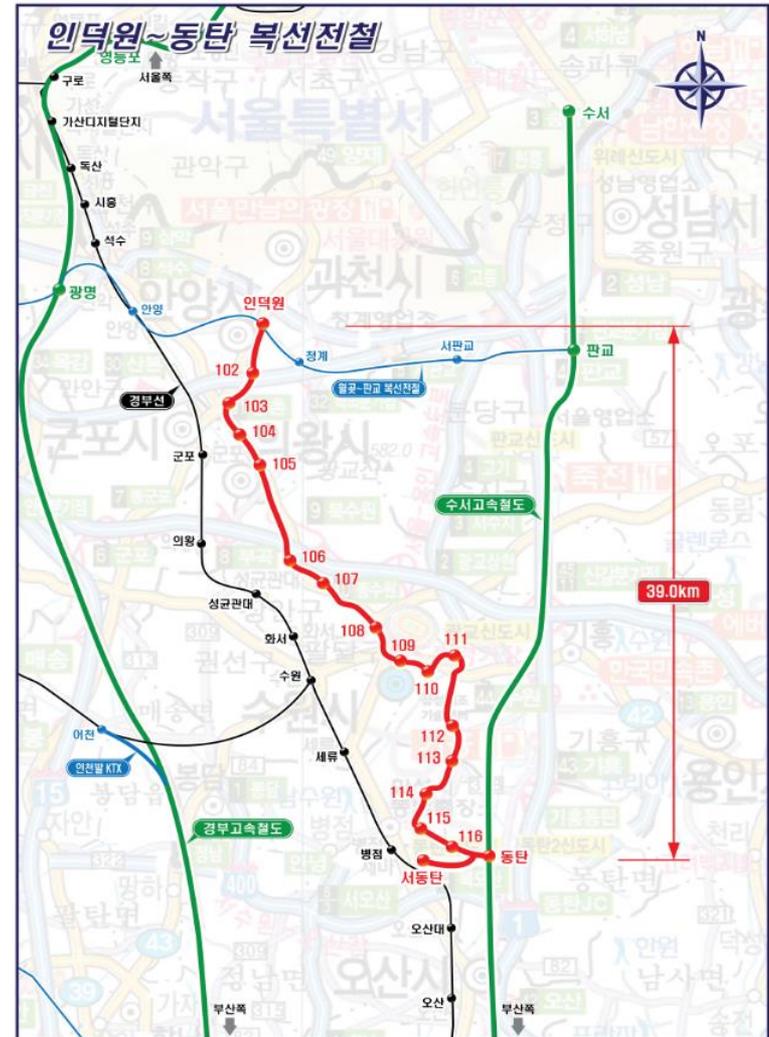
사업명		총소요	발주계획	비고
순서	공사 (3개 사업)	43,013		
1	인덕원~동탄 복선전철	25,982	'22.07	-
2	월곶~판교 복선전철	16,754	'22.08	-
3	충청권 광역철도	277	'22.09	-

* 설계일정 및 종사업비 협의에 따라 발주건수 및 계획이 변경될 수 있음



(1) 인덕원~동탄 복선전철

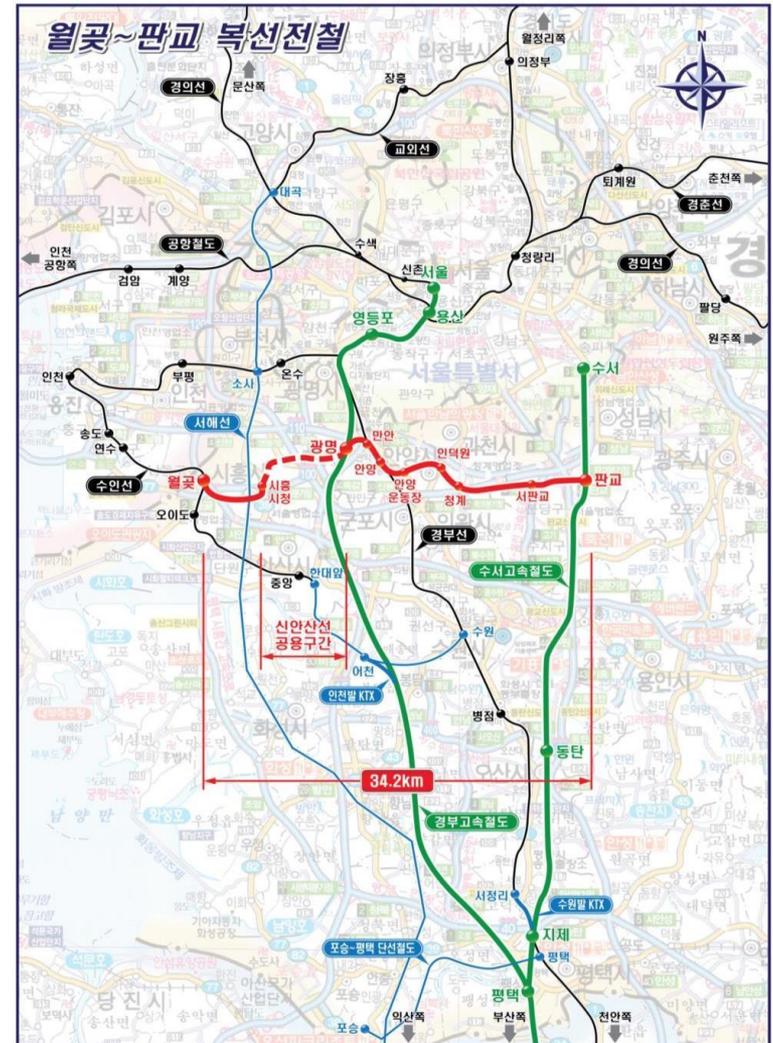
- ▶ (사업내용) 인덕원~동탄 39.0km 복선전철
- ▶ (총사업비) 2조 8,137억 원
- ▶ (사업기간) 2015~2026년
- ▶ (추진경위)
 - '18.03 : 기본계획 고시
 - '18.09 : 노반 기본설계 착수
 - '21.04 : T/K구간(1,9공구) 공사 착수
- ▶ (향후계획)
 - '22.07 : 노반 기타공사 발주





(2) 월곶~판교 복선전철

- ▶ (사업내용) 월곶~판교간 34.2km 복선전철
- ▶ (총사업비) 2조 2,580억 원
- ▶ (사업기간) 2015~2025년
- ▶ (추진경위)
 - '18.11 : 기본계획 고시
 - '19.02 : 노반 기본설계 착수
 - '21.10 : T/K구간(1,6공구) 공사 착수
- ▶ (향후계획)
 - '22.08 : 노반 기타공사 발주



2-1. 건축 설계

◆ 대전~옥천 광역철도 등 3개 사업 25억원 신규설계 발주 ◆

(단위 : 억원)

사업명		총소요	발주계획	비고
순서	설계 (3개 사업)	25		
1	대전~옥천 광역철도	4	'22.03	역사
2	경의중앙선 향동역 신설	6	'22.09	역사
3	제2철도교통관제센터 건설	15	'22.10	관제센터

* 설계일정 및 총사업비 협의에 따라 발주건수 및 계획이 변경될 수 있음



2-2. 건축 공사

◆ 인천발 KTX 등 5개 사업 1,660억원 신규공사 발주 ◆

(단위 : 억원)

사업명		총소요	발주계획	비고
순서	공사 (5개 사업)	1,660		
1	인천발 KTX	332	'22.09	증축
		20	'22.11	소방시설
2	이천~문경 철도건설	575	'22.02	역사, 소방시설
3	대구권 북삼역 신설	100	'22.06	역사
4	경원선 회정역 신설	210	'22.11	역사
		3	'22.12	소방시설
5	전주역 증축	420	'22.03	증축

* 설계일정 및 총사업비 협의에 따라 발주건수 및 계획이 변경될 수 있음



감사합니다

