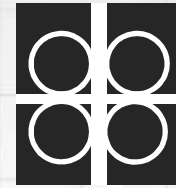


2019년 고속도로 건설공사 발주계획



한국도로공사 건설처
신동운 차장

 한국도로공사

목 차

- I 고속도로 구축현황
- II 2019년 건설예산
- III 2019년 건설공사 발주계획
- IV 청렴한 건설현장 조성 계획
- V 설계·시공 원가 현실화 노력



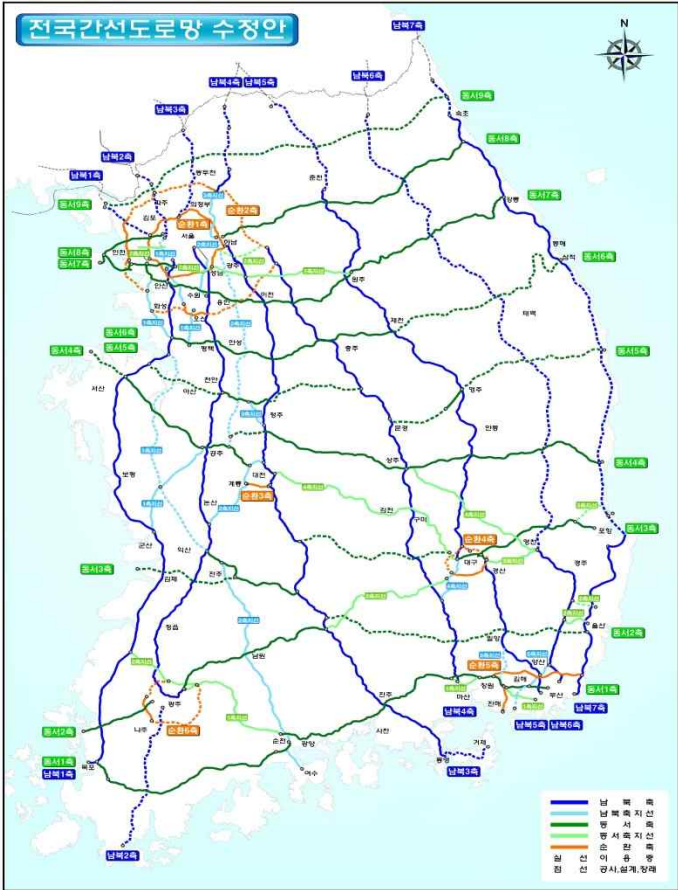
I 고속도로 구축현황

1 전국 간선도로망(7x9+6R) 구축 현황

고속도로 및 자동차 전용도로 7,331km 구축목표

■ 현재 고속도로 공용중 노선 4,767km
(고속도로 계획 6,478km 대비 74%)

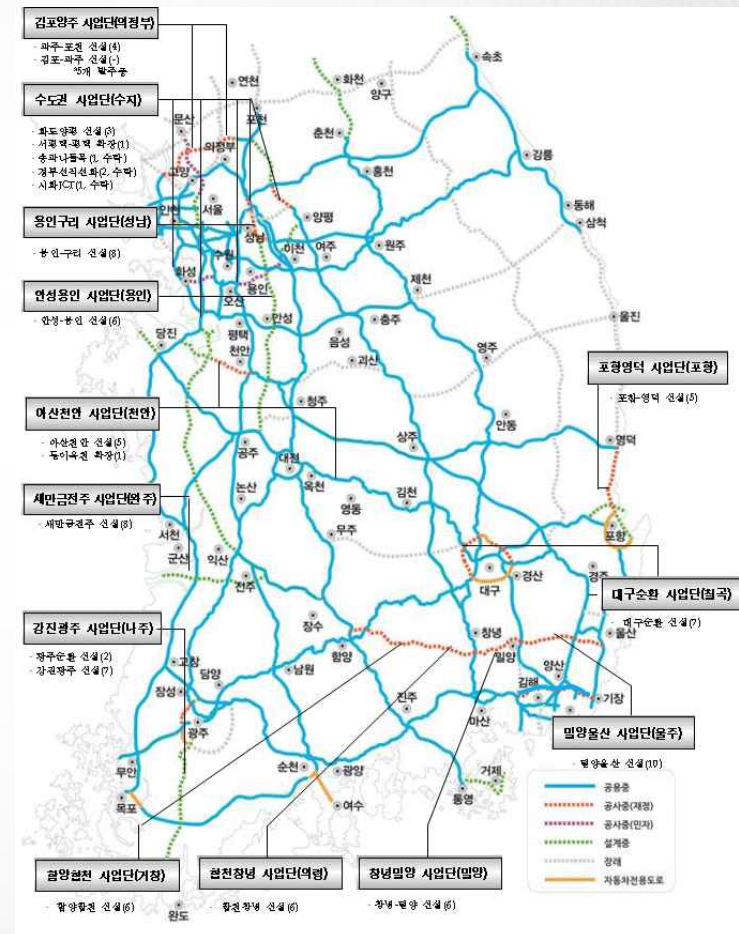
구분	단계별 추진현황(km)				
	계획연장	공용중	공사중	실계	장래
계	7,331	4,921	583	354	1,473
고속국도	6,478 (100%)	4,767 (74%)	574 (9%)	339 (5%)	798 (12%)
(국고)	5,441	4,001	489	153	798
(민자)	1,037	766	85	186	-
자동차 전용도로	853	154	9	15	675



2 건설중인 고속도로 사업현황

19개 구간, 483km 건설공사 시행 (수탁 사업 포함)

- 13개 사업단 운영
- 공구수 : 89개 (수탁 4개 공구 포함)
- 신 설 : 14개 구간, 459km
- 확 장 : 2개 구간, 14km
- 수 탁 : 3개 구간, 10km





II

2019년
고속도로 건설예산

1 2019년 고속도로 건설예산

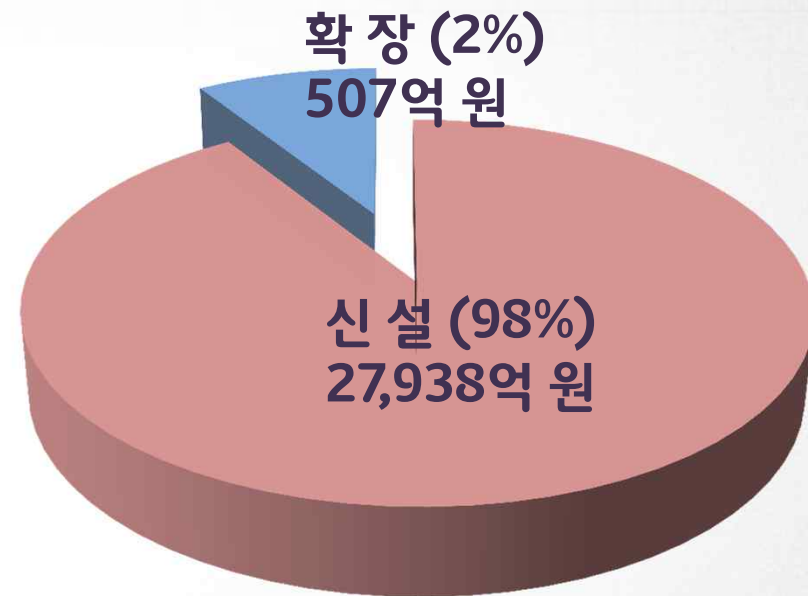
계속사업 : 27,192억원

- **신 설** : 26,685억원
 - 화도양평 등 10개노선
- **확 장** : 507억원
 - 평택서평택, 동이옥천

신규사업 : 1,253억원

- **신 설** : 1,253억원
 - 김포파주, 세종안성, 양평이천, 문산도라산

2019년 건설예산



28,445억원



III

2019년 건설공사 발주계획

1 2019년 건설공사 발주계획

노 선 명 (공구)	공사비 (억원)	연장 (km)	발주시기	착수시기
계	34,380	241.9		
문산도라산 (2)*	4,516	11.7	19. 上	20. 上
양평이천 (4)**	2,296	5.0	19. 上	20. 上
양평이천 (1~3)	5,721	14.3	19. 07	19. 09
세종안성 (1~10)	18,945	58.0	19. 10	19. 12
서해안선(서평택~안산) 개량공사 (미정)	770	41.0	19. 下	19. 下
호남선(정읍~서전주) 개량공사 (미정)	451	40.5	19. 下	19. 下
호남선(서순천~고서) 개량공사 (미정)	886	68.3	19. 下	19. 下
서울외곽선(노오지JCT) 개량공사 (1)	795	3.1	19. 下	19. 下

* 일괄입찰 ** 기술제안입찰

※ 공사비 및 발주일정은 총사업비 협의 결과에 따라 변동가능

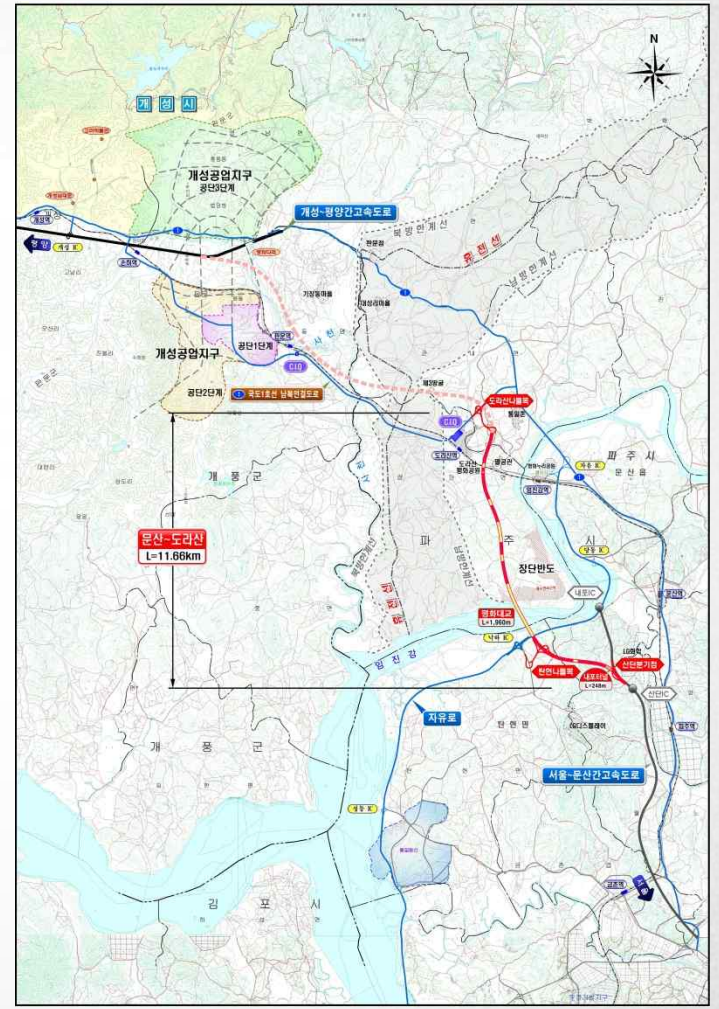


2 노선별 세부현황

문산~도라산 고속도로 건설공사

- 사업구간 : 경기도 파주시 문산읍 ~ 경기도 파주시 장단면
- 총사업비 : 5,843억원
- 연장 및 차로수 : 11.66km, 4차로
- 주요시설물 : 출입시설 3개소
- 발주계획

구분	2개 공구
발주방식	턴키(예정)
발주시기	'19. 上
착공시기	'20. 上

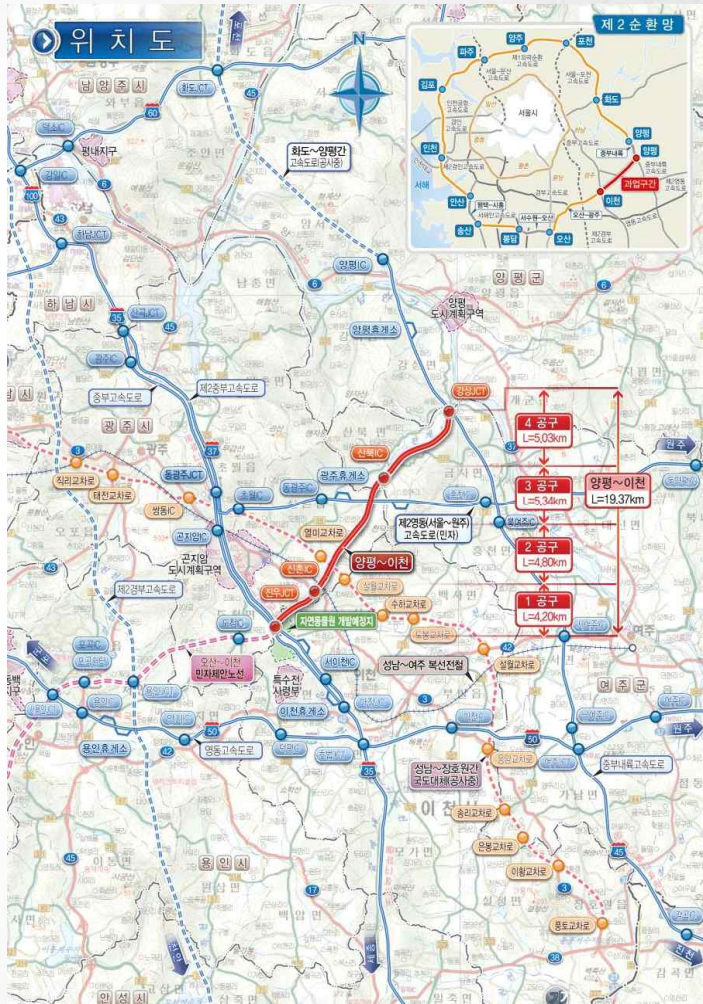


2 노선별 세부현황

양평~이천 고속도로 건설공사

- 사업구간 : 경기도 광주시 도척면 ~ 경기도 여주시 산북면
- 총사업비 : 8,548억원
- 연장 및 차로수 : 19.37km, 4차로
- 주요시설물 : 분기점 2개소, 나들목 2개소
- 발주계획

구분	3개 공구(1~3공구)	1개 공구(4공구)
발주방식	종합심사낙찰제	기술제안(예정)
발주시기	'19. 07월	'19. 上
착공시기	'19. 09월	'20. 上

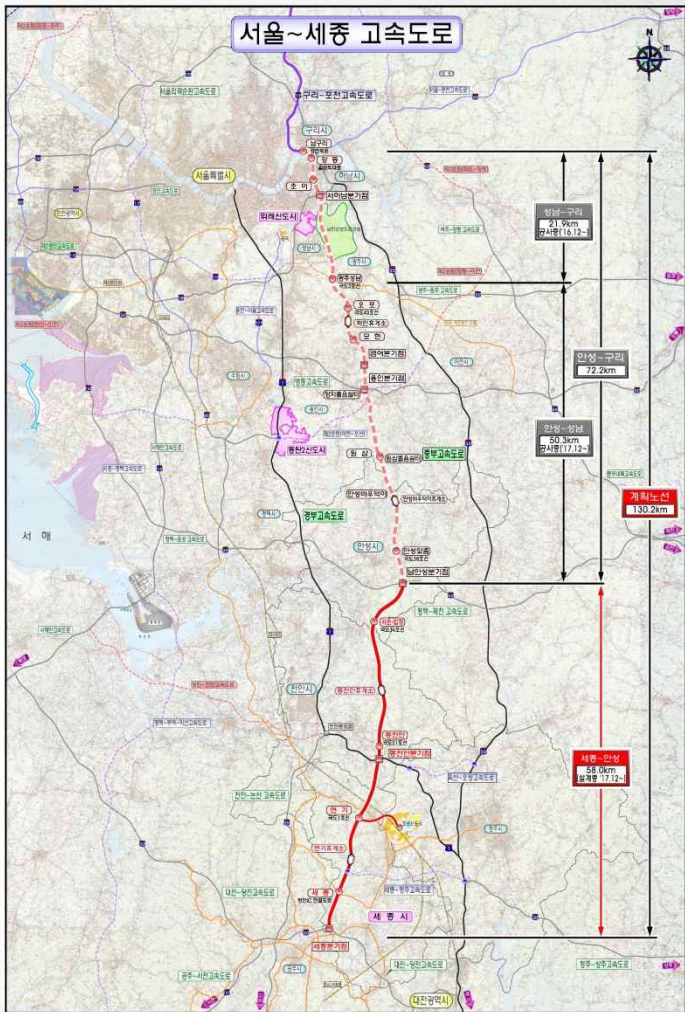


2 노선별 세부현황

세종~안성 고속도로 건설공사

- 사업구간 : 세종시 장군면 ~ 경기도 안성시 금광면
- 총사업비 : 24,764억원
- 연장 및 차로수 : 58.0km, 4차로
- 주요시설물 : 분기점 2개소, 나들목 4개소
- 발주계획

구분	10개 공구
발주방식	종합심사낙찰제
발주시기	'19. 10월
착공시기	'19. 12월



2 노선별 세부현황

서해안선(서평택~안산) 개량공사

- 사업구간 : 경기도 평택시 포승읍 ~ 경기도 안산시 상록구
- 총사업비 : 807억원
- 연장 및 차로수 : 41.0km, 6,8차로
- 주요공사내용 : 재포장, 부대시설공사
- 발주계획

구분	공구 미정
발주방식	적격심사제
발주시기	'19. 下
착공시기	'19. 下



2 노선별 세부현황

호남선(정읍~서전주) 개량공사

- 사업구간 : 전북 정읍시 농소동 ~ 전북 완주군 이서면
- 총사업비 : 480억원
- 연장 및 차로수 : 40.5km, 4차로
- 주요공사내용 : 재포장, 부대시설공사
- 발주계획

구분	공구 미정
발주방식	적격심사제
발주시기	'19. 下
착공시기	'19. 下



2 노선별 세부현황

호남선(서순천~고서) 개량공사

- 사업구간 : 전남 순천시 서면 ~ 전남 담양군 고서면
- 총사업비 : 941억원
- 연장 및 차로수 : 68.3km, 4차로
- 주요공사내용 : 재포장, 부대시설공사
- 발주계획

구분	공구 미정
발주방식	적격심사제
발주시기	'19. 下
착공시기	'19. 下

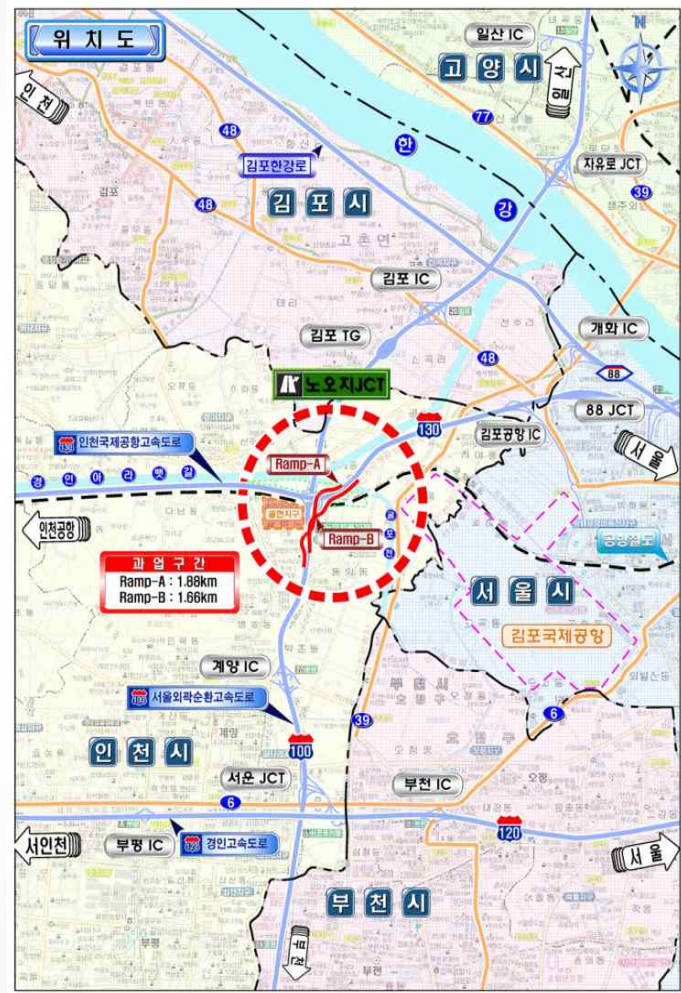


2 노선별 세부현황

서울외곽선 노오지JCT 개량공사

- 사업구간 : 인천광역시 계양구 굴현동
- 총사업비 : 795억원
- 연장 및 차로수 : 3.1km, 1차로
- 주요공사내용 : 서울방향 연결로 신설
- 발주계획

구분	공구 미정
발주방식	종합심사낙찰제
발주시기	'19. 下
착공시기	'19. 下



A grayscale photograph of two hands clasped together in a supportive grip. The hands are positioned in the center of the frame, with the fingers interlaced. The background is a soft, out-of-focus landscape, possibly a body of water and trees, creating a serene and contemplative atmosphere. The overall tone is muted and professional.

IV

청렴한 건설현장 조성 계획

1

청렴한 건설현장 조성 계획

추진 목표

“역지사지” 를 통한 건설참여사와의 소통 및 공감 강화

1 (일하고 싶은 고속도로) 갑질 제거를 통한 공정한 건설문화 조성

- 일하고 손해 보는 건설업체가 없도록 **건설공사비 현실화**
- 계약·제도 등 **갑질 요인 제거** (도공 → 원도급사 → 하도급사)

2 (신뢰받는 고속도로) 진정성 있고 실질적인 소통활동 강화

- 건설현장의 설계변경 등 **주요 의사결정 신속화** (물가변동 계약금액 조정기간 단축 등)
- 하도급사 및 건설근로자 등 **건설약자 보호 강화** (동반성장 워킹그룹 운영 등)

3 (청렴한 고속도로) 실천을 통한 청렴문화 완성

- 부패 행위자에 대한 **무관용 원칙** 적용 (부정부패 신고센터 활용 등)



V

설계 및 시공
원가 현실화 노력

1

설계 및 시공 원가 현실화

추진 현황

추진 목적

- 불합리한 설계내역 개선을 통한 계약상대자와의 공감(共感) 및 일하고 싶은 건설현장 구현

추진 경위

(2018년)

1

개선의견 도출 (6. 22 ~ 8. 27)

- 선택과 집중을 위한 중점공종 : **터널공 및 포장공**
- 사전설명회(6.22) : 대한건설협회 및 건설사 실무자 (건설사업단 별도 의견수렴)
- 개선의견 취합(8.27) : **총 89건** (포장공 31건, 터널공 54건, 제도 4건)

2

개선의견 적정성 검토 (8.28~8. 31)

구 분	개선의견 제출현황	검 토 결 과				비고
		중복과제	2017과제	단순착오	선정과제	
계	89	19	5	26	39	

2

설계 및 시공 원가 현실화

검 토 결 과

구 분	전 체	반 영		장기검토
		즉 시 반 영	검 토 후 반 영	
건수/비율	39건 / 100%	38건 / 97%		1건 / 3%
		25건 / 64%	13건 / 33%	

1 즉시반영 (25건)

☞ 터널 슛크리트용 골재 초기물량 구입비 반영¹⁾, 콘크리트 라이닝 타설 비용 현실화²⁾ 등

1) 슛크리트 골재(조골재 10mm)의 암버력 파쇄하여 생산 후 사용 → 슛크리트 골재의 일부를 구입비로 반영

2) 라이닝 타설 비용 산정 시 작업여건 고려 : 보통 → 불량

2 검토 후 반영 (13건)

☞ 현장 내 포장장비 운반 및 조립비용 반영, 터널 버력처리 로더계수 조정¹⁾ 등

1) 터널공 : $K = 0.9, E = 0.55$ → 기계화시공 : $K = 0.55, E = 0.35$

3 장 기 검 토(1건)

☞ 레미콘 자재 중 가격변동성이 큰 세골재의 지급자재 변경

3

설계 및 시공 원가 현실화

향후 계획

2019년 계획



협조요청 사항

■ 2019년 원가연실와 개선의견 수렴 시 적극 협조 요망

☞ 2019년 과제에 대한 개선의견 수렴 시 건설사(본사·현장)의 다양한 의견 검토 후 제출

한국도로공사는 공정한 건설문화 정착에 적극적으로 앞장서겠습니다

감사합니다!